

Lexus RX450hL techniniai duomenys

Variklis

3,5 DualVVT-i V6 Lexus Hybrid Drive

Bendras galingumas (AG/kW)	313 / 230	
Tūris (cm ³)	3456	
Maksimali galia (AG/kW/aps./min.)	263 / 193 / 6000	
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	335 / 6000	
Cilindrų skaičius / Vožtuvų mechanizmas	V6 / 24 vožtuvų DOHC su Dual VVT-i	
Degalų sistema	Atkinsono ciklas, dvejetainis EFI&D-4S įpurškimas	
Elektros variklis	Sinchroninis kintamos srovės su pastoviais magnetais	
Maksimali galia (AG/kW) (priekyje / gale)	167 / 123 (68 / 50)	
Sukimo momentas (Nm) (priekyje / gale)	335 (139)	
Techninės charakteristikos		
0 - 100 km/val. (sek.)	8,0	
Maksimalus greitis (km/val.)	200	
Aerodinaminis koeficientas	0,32	
Hibridinis akumuliatorius		
Tipas	Nikelio ir metalo hidridas (Ni-MH)	
Celės / Baterijos įtampa / LHD įtampa (V)	240 / 288 / 650	
Pavarų dėžė	Elektroniniu būdu valdoma su tolygiai kintamo perdavimo skaičiumi (E-CVT) be laipsnė automatinė su reduktoriumi	
Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija** (WLTP)	CO₂ emisija	Kuro sąnaudos
Low	186g/km	8,2 l/100km
Medium	150 g/km	6,6 l/100km
High	164 g/km	7,2 l/100km
Extra High	222 g/km	9,8 l/100km
Combined	185 g/km	8,1 l/100km
Euro klasė	6	
Svoris (kg)		
Tuščio automobilio masė	2205 - 2275	
Bendroji automobilio masė	2840	
Priekabos svoris su stabdžiais / be stabdžių (kg)	NEGALIMAS	
Degalų bako talpa (l) / Bagažinės tūris (l)	65 / 176 (7v.) / 474 (5v.) (1656 nulenkus sėdynes)	
Gabaritai (mm)		
Ilgis	5000	
Plotis (su veidrodėliais)	1895 / 2180	
Aukštis	1700	
Ratų bazė	2790	
Apsisukimo spindulys /siena-siena (m)	5,8 / 6,9	
Provēža (off-road) (mm)	195	

** - degalų sąnaudų ir CO₂ rodikliai yra išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje naudojant serijinius automobilius kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai (WLTP nuo 2018/09) ir palyginimui pateikiami nuo „sunkiausių komplektacijų“ LEXUS RX450h F SPORT S PANORAMA ir LEXUS RX450hLONG LUXURY WS PR. Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO₂ rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO₂ emisijai.