

TOYOTA

plus

2/2008



- 4 Žaliasis *Toyota* mąstymo būdas • 8 Įdomūs faktai aplinkosaugos tema
- 12 *Toyota* remia Olimpinę rinktinę • 19 Kaip važiuoti ekonomiškai?

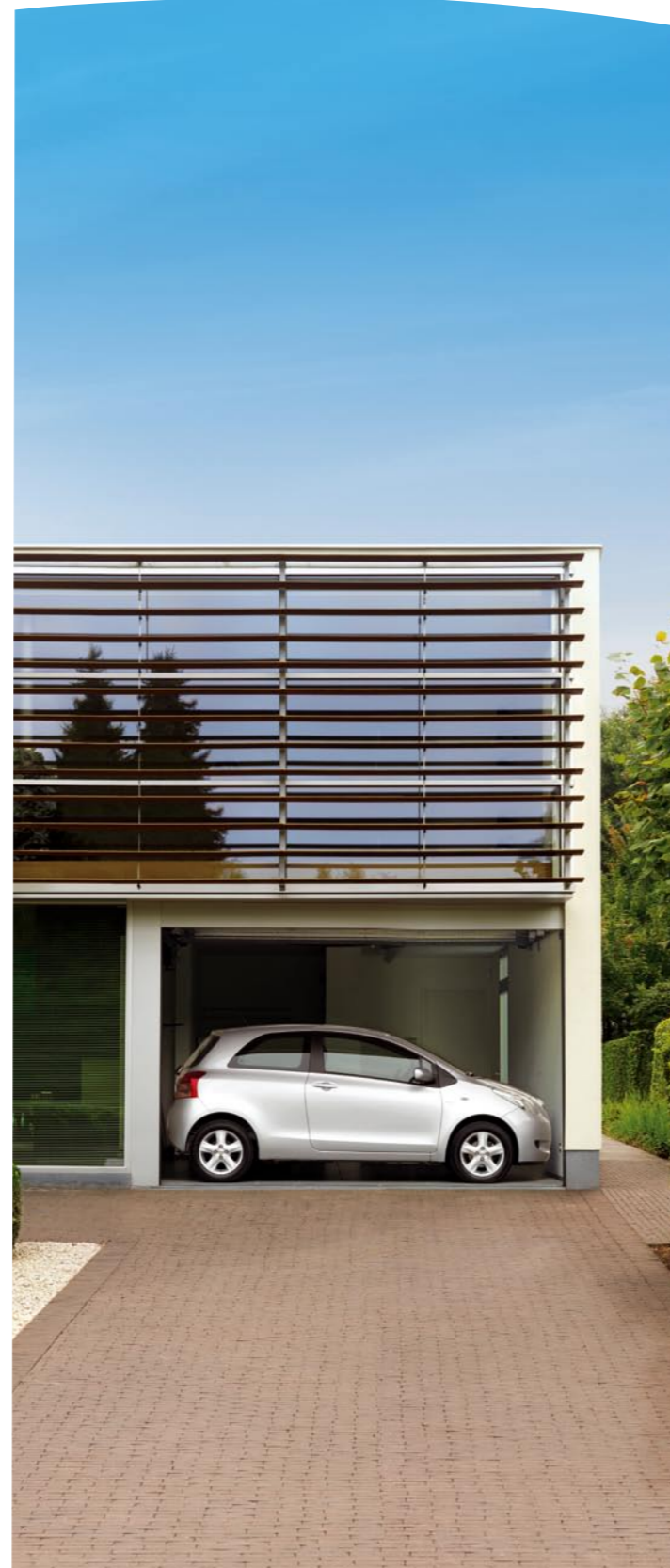
Automobiliams skirta Toyota pramoginė sistema

Net ir ilgiausios kelionės visada truputį per trumpas



Toyota parkavimo pagalbos sistema

Parkuokite saugiai ir išdidžiai



Brangus kliente,

Žalia spalva simbolizuoja viltį ir jau tapo mūsų aplinkos sinonimu.

Tačiau vien vilties neužtenka, kad pagerėtų aplinkos situacija – žmonijai reikia įdėti labai daug pastangų, kad išsaugotų aplinką, tad Toyota kompanija šį klausimą vertina labai rimtai.

Toyota yra pirmasis automobilių gamintojas pasaulyje, masiniu būdu ėmėsis gaminti hibridinius automobilius, kurių puikiu pavyzdžiu gali būti Toyota Prius ir keli Lexus modeliai. Šiandien jau prabėgo daugiau nei 10 metų nuo Prius pristatymo, o šis automobilis jau labai populiarus – juo visame pasaulyje važinėja daugiau nei 1 milijonas vairuotojų. Hibridinis automobilis mažiau kenkia aplinkai, nes jo CO₂ emisija ir kuro sąnaudos yra labai mažos.

Mes taip pat labai daug dirbame stengdamiesi patobulinti tradicinių vidaus degimo variklių technologijas, sumažinti CO₂ emisiją ir pagerinti kuro sąnaudų efektyvumą. Jau kitais metais kai kuriuos iš šių modelių su naujais varikliais pristatysime Baltijos šalių rinkai.

Rūpinimąsi aplinka Toyota kompanija suvokia ne vien automobilių kontekste. Viso pasaulio gamyklose mes siekiame tausoti energiją, pakartotinai panaudoti vandenį, naudoti saulės ir vėjo energiją, iširti ir įgyvendinti kitus faktorius.

Kiekvienoje šalyje imamės įvairių veiksmų, kurie padeda tausoti aplinką. Toyota Baltic kompanija buvo sertifikuota pagal ISO14001 (Aplinkosaugos vadybos sistema) 2005 metais, mes suorganizavime tris medžių sodinimo renginius ir skatiname ekologišką vairavimą tiek interneto puslapiuose, tiek savo atstovybėse. Toyota Plus taip pat gali tapti dar vienu pavyzdžiu, kaip ekologijos vardan stengiamasi pasirinkti mažiausiai kenksmingą popierių ar klientų informavimo priemones.

Tai tik pradžia - artimiausiais metais galėsite patys pamatyti ir įsitikinti, kaip Toyota kompanija atsakingai vertina aplinkos išsaugojimą ir kokias pastangas deda.



Linkiu malonaus skaitymo!

Kristian Krapper

Toyota Baltic direktorius

Leidėjas: Toyota Baltic AS, Rävåla 2, 10145 Talinas, Estija Tel.: +372 613 0300, faksas: +372 613 0308, El. paštas: toyotaplus@toyota.ee, www.toyota.lt

Rengėjas: Eesti Ekspressi Kirjastuse AS

Jei nepageidaujate gauti Toyota Plus žurnalo, prašytume mus informuoti el. pašto adresu toyotaplus@toyota.ee

Jei norėtumėte užsisakyti mūsų leidinį arba pateikti savo nuomonę apie jį, prašome apsilankyti mūsų tinklalapyje: <http://www.toyota.lt/toyotaplus>



Do it 100%
Print

Toyota plus atspausdinta ant ekologiško popieriaus.

4 Žalioji Toyota tobulėjimo kelias

Sausio 13 d. Detroite vykusioje Šiaurės Amerikos tarptautinėje automobilių parodoje Toyota Motor Corporation prezidentas Katsuaki's Watanabe'is perskaitė priloškiantį pranešimą: „Iki 2010 m. mes paspartinsime pasaulinę iš tinklo kraunamų hibridinių (angl. - plug-in hybrid) technologijų tyrimų ir plėtros programą“.

8 Ar galime išgelbėti pasaulį?

Toyota skiria daug dėmesio aplinkosaugos problemoms ir rūpinasi šiais klausimais labiau nei dauguma kitų įmonių. Šis straipsnis atskleidžia svarbiausias aplinkosaugos aktualijas.

12 Baruto: „Esu didelių automobilių fanas!“

Garsiausias Japonijos estas Kaido Hevelsonas (Kaido Höövelson) birželį vėl viešėjo gimtinėje. Elke Auto šiam laikotarpiui davė jam naudoti naujutėlaitį Toyota Land Cruiser V8.

14 Kaip taupyti energiją namuose?

Kaip kontroliuoti klimato kaitą – 10 svarbiausių patarimų.

19 Ekologiškas važinėjimas – kas tai?

Kas yra „ekologiškas važinėjimas“? Kaip važiuoti ekologiškai?

20 UAB „Autotoja“ dešimties metų jubiliejus.

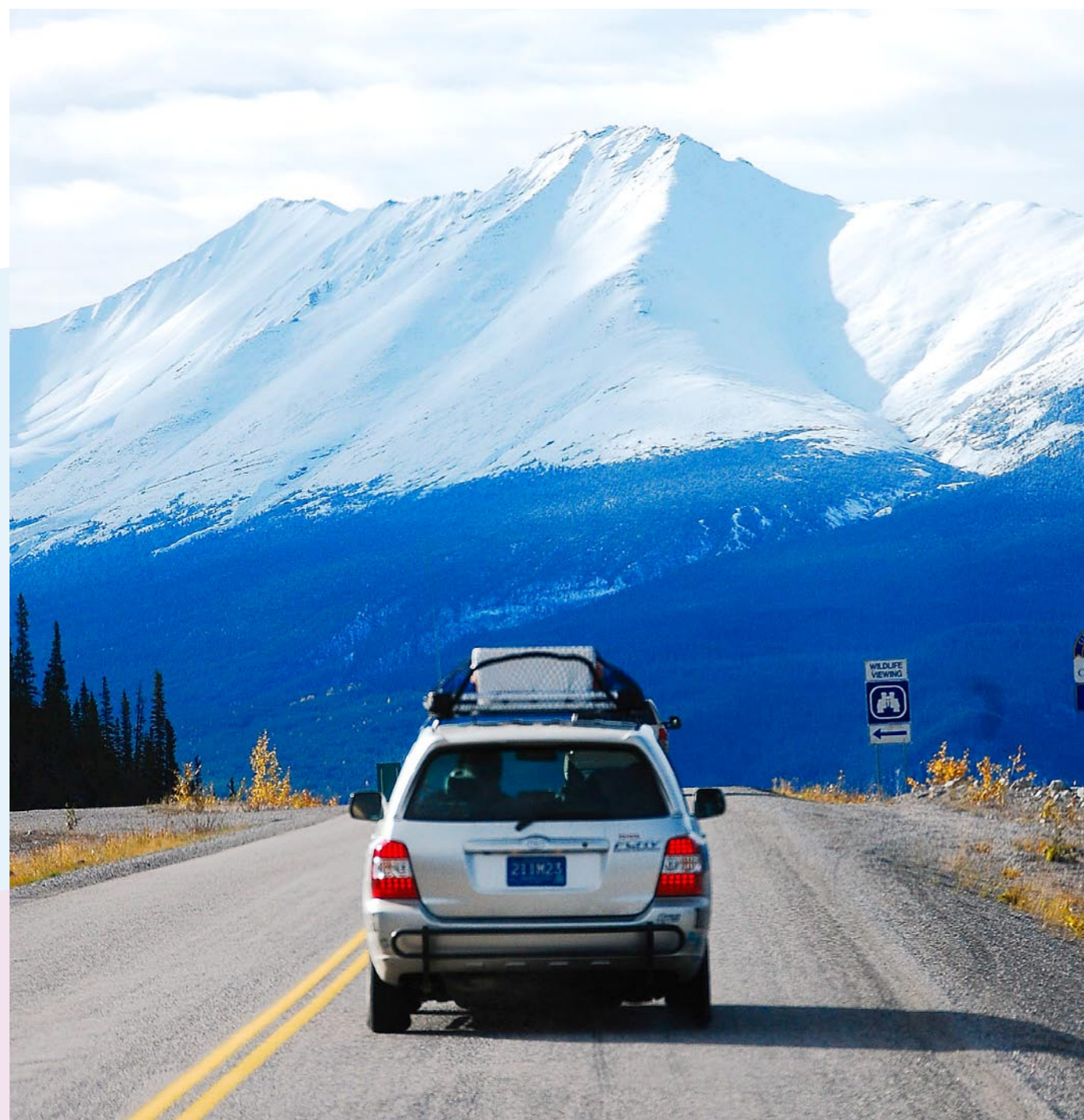
Šiais metais oficialusis Toyota ir Lexus atstovas Kaune UAB „Autotoja“ švenčia dešimties metų jubiliejų.

21 Vasaros pramogos „Tokvilos“ klientams

22 Naujienos

24 Vaikams

26 Santrauka rusų kalba



Žaliasis Toyota tobulėjimo kelias

Sausio 13 d. Detroito vykusioje Šiaurės Amerikos tarptautinėje automobilių parodoje *Toyota Motor Corporation* prezidentas *Katsuaki's Watanabe* perskaitė pribloškiantį pranešimą: „Iki 2010 m. mes paspartinsime pasaulinę iš tinklo kraunamų hibridinių (angl. - *plug-in hybrid*) technologijų tyrimų ir plėtros programą. Vartotojams mes pristatysime visą iš elektros tinklo kraunamų ir ličio jonų akumuliatoriais varomų hibridinių automobilių asortimentą“. Naujų iš tinklo kraunamų hibridinių automobilių išskirtinė savybė - gebėjimas įveikti didesnius atstumus vien elektra ir išskirti daug mažiau CO₂ nei kiti hibridiniai automobiliai.

Prezidentas *Watanabe* pristatė ir *Toyota* ateities viziją: „*Toyota* negalės augti, jei nebus tobulinama kokybė. Tai pasakytina ne tik apie mūsų technologijų ir gaminių kokybės tobulinimą bei siekį konkuruoti kainomis, bet ir apie mūsų pastangas siekti darnios plėtros. Darni plėtra yra mūsų valdymo politikos pamatas“.

„Naujosios technologijos yra pagrindinis orientyras siekiant plėtros, išlaikančios pusiausvyrą tarp ekonomikos augimo ir aplinkosaugos“, – teigė *Watanabe*’s.



DARNAUS MOBILUMO SISTEMOS KŪRIMAS

Spaudos konferencijoje *Watanabe*’s pareiškė: „Pernai, kaip niekada iki šiol, pramonės atstovai, vyriausybė ir vartotojai rimtai ėmėsi nagrinėti pasaulio klimato kaitos klausimą. Mes visi 2007-uosius prisiminsime kaip pasaulio pabudimo iš gilaus miego metus“. *Toyota* seniai skatina „darnų mobilumą“ ir siekia aplinkos neteršiančių motorinių transporto priemonių vizijos. „Pripažįstama, kad įvairios pažangios technologijos taps neatsiejama mūsų ateities dalimi. Tačiau taip bus tik tuo atveju, jei šios technologijos bus skirtos masinei rinkai ir ją pasieks“, – tvirtino *Watanabe*’s.

Darnaus mobilumo sąvoka apima keturias pagrindines sritis: pačius automobilius ir pažangiąsias technologijas, miesto aplinką, kurioje bus naudojamos šios naujosios technologijos, energijos bei transporto įmonių ir vyriausybės bei mokymo institucijų bendradarbiavimo būtinybę ir energetinius sunkumus naudojantis tokiais automobiliais.

Skiedros - ekologiškas biokuras

Etanolis, viena iš biokuro rūšių, yra laikomas neutralia medžiaga, nes naudojant šį kurą į atmosferą išskiriamas CO₂ kiekis nėra didesnis už gaunamą iš atmosferos augalui augant.

Remdamasi savo sukauptomis biotechnologijų žiniomis *Toyota* kuria celiuliozinio etanolio gamybos bazę, kuri leistų biokurą išgauti iš ne maistui skirtų augalinių šaltinių, pavyzdžiui, iš medžio skiedrų. Kitaip nei dabar iš maistingų kultūrų gaunamas biokuras, celiuliozinis etanolis gaminamas iš nevalgomų augalinių medžiagų, kurios nepaveiks maisto tiekimo ir kainų.

Watanabe’s pabrėžė: „Automobiliai išskiria ne tik CO₂, bet ir NOx bei kitas kenksmingąsias medžiagas. Mūsų tikslas – kuo labiau sumažinti šių medžiagų kiekį. Hibridinė technologija yra bene vienintelė, galinti sumažinti neigiamą poveikį aplinkai visose energijos ir galios naudojimo srityse“.

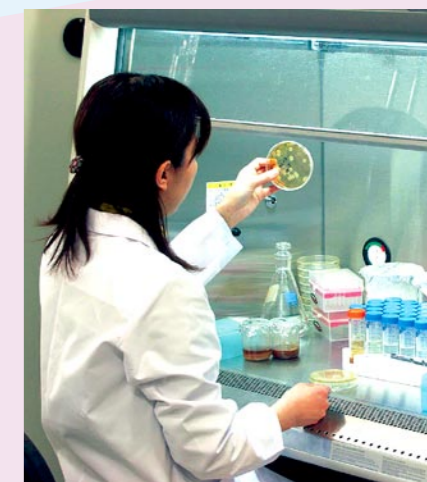
Toyota neabejotinai yra kai kurias klimato kaitos priežastis šalinančių technologijų kūrimo ir prekybos jomis pradininkė. 1997 m. ši įmonė pristatė pirmąjį masinės gamybos benzinu ir elektra varomą hibridinį automobilį *Prius*. Iki 2008 m. sausio mėn. *Toyota* hibridinių automobilių prekybos apimtys pasaulyje viršijo 1,32 mln. Šie hibridiniai *Toyota* automobiliai sumažino anglies dioksido kiekį daugiau nei 5 mln. tonų, tačiau *Toyota*, hibridinių technologijų lyderė, ėmėsi tolesnių veiksmų. Iki 2010 m. pradžios siekiama parduoti 1 mln. hibridinių automobilių, o iki 2020 m. pristatyti rinkai visų automobilių modelių hibridines versijas.

Variklių pakeitimai

Per artimiausius dvejus metus *Toyota* tobulins visus standartinius variklius ir transmisijas. *Toyota* masinės gamybos dyzeliniai varikliai bus gaminami su nauja dyzelio valymo sistema, vadinamąja *DPNR* (dyzelyje esančių sveikatai kenksmingų dalelių ir NOx mažinimo sistema), pažangia katalizinio konverterio technologija. Bus plečiamas ir tobulinamas ir ekologiškų dyzelinių variklių asortimentas, pristatytas naujas ekologiškas dyzelinis V8 variklis automobiliams *Tundra* ir *Sequoia*.

Saugumas ir miestas

Saugumas yra svarbus darnaus mobilumo elementas. „Aš noriu, kad *Toyota* sukurtų svajonių automobilį, kuris nežalotų žmonių, ir prisidėtų plėtojant miesto infrastruktūrą, užkertančią kelią nelaimingiems atsitikimams, – pasakojo *Watanabe*’s. – Mes sukūrėme susidūrimo prevencijos sistemą, kuri gali aptikti pėsčiąjį priekyje ir pastebėti iš paskos judantį automobilį. Tai pirmoji tokio pobūdžio saugumo įranga“.





Standartiniame hibridiniame automobilyje akumulatorius kraunamas tik važiuojant, o iš tinklo kraunamuose hibridiniuose modeliuose jis gali būti kraunamas ir namuose ar pakeleje.



EDF prezidentas ir generalinis direktorius *Pierre'as Gadonneix'as* (kairėje) ir Toyota testuojamų iš tinklo kraunamų hibridinių modelių technologijų skyriaus vykdomasis viceprezidentas Europoje *Masatami's Takimoto'as* (dešinėje).

Krovimas iš tinklo

Toyota iš tinklo kraunami hibridiniai automobiliai (PHV) - puikus pavyzdys, kiek daug galima pasiekti kuriant darnaus mobilumo sistemą. 2007 m. lapkričio mėn. Kalifornijos universitete Toyota pristatė PHV prototipą. Toyota PHV automobiliai yra įtraukti į Prancūzijos EDF Group automobilių parką, kad būtų išbandyti Prancūzijos keliuose. EDF ir Toyota kuria sistemą, kuri leis lengviau pakrauti akumulatorius pakele ir naujos kartos krovimo punktuose, įkurtuose automobilių parkuose. Su *Matsushita Electric* bendrove Toyota kuria galingą ličio jonų akumuliatorių technologiją, užtikrinančią didesnę energiją ir galią nei dabartinių standartinių nikelio metalo hidrido (NiMH) akumuliatorių.

DARNIOS GAMYBOS LINK

Tsutsumi gamyklą, kurioje gaminami *Prius* automobiliai, Toyota pristato kaip „darnios gamyklos“ modelį. Gamykla nuo 1990 m. sumažino išskiriamo CO₂ kiekį apie 50%, o efektyvus išteklių naudojimas ir sumontuota 2000 kW fotogalvaninės energijos gamybos sistema padeda mažinti taršą. Gamyklos teritorijoje ir aplink ją sodinamos vietinės medžių rūšys, o radikaliai pakeistos surinkimo linijos leidžia suvartoti dar mažiau energijos.

Toyota Motor Ban Pho Tailande 2007 m. pradėjusios veikti gamyklos kogeneracinė sistema užtikrina maksimalų įprastų energijos šaltinių energijos efektyvumą, o saulės elementų plokštės gamina ekologišką elektrą. Gamykla pakartotinai naudoja nešvarų vandenį, automobilių kėbulo dažymo linijose naudoja vandeninius *metallic* dažus ir visomis išgalėmis stengiasi sumažinti užkasamas atliekas.

Europoje tokią veiklą plėtos Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd. ir Toyota Motor Manufacturing France S.A.S.

Darnios gamyklos veikloje svarbūs ir žmonės, ir technologijos. „Siekiamo ugdyti mūsų komandos narių sąmoningumą ekologijos srityje,“ – pasakoja *Watanabe'is*.



Ant Tailando *Ban Pho* gamyklos stogo įrengtos saulės elementų plokštės, gaminančios elektros energiją.



Toyota darnios gamyklos programa plėtojama visame pasaulyje.

DARNIOS VISUOMENĖS UGDYMAS

Toyota tiesiogiai remia daugelį aplinkosaugos ir darnios socialinės plėtros iniciatyvų. Puikus tokios veiklos pavyzdys – tūkstančių hektarų apželdinimas miškais.

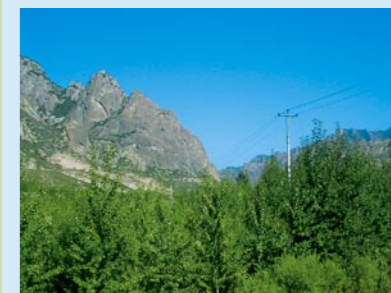
Kinijoje Toyota padėjo kurti centrą miškų želdinimo kompetencijai ugdyti ir informacijai apie aplinkosaugos technologijas skleisti. Taikydama šioje šalyje sukauptą patirtį, Toyota plečia medžių sodinimo veiklą Filipinuose, kur dėl miško ruošos kurui ir kirtimo bei deginimo agrokultūrinių metodų yra daug iškirto miško plotų. Tai ne tik padės atkurti mišką, bet ir skatins gyventojus auginti alternatyvias prekes kultūras, pavyzdžiui mango medžius ir kakavos pupeles.

„Didžiausias mūsų troškimas – savo darbais prisidėti prie žmonijos gerovės kūrimo“, – teigia *Watanabe'is*.

Toyota stengiasi ugdyti visuomenę, todėl daug programų skirta jaunimui. Lenkijoje, Jungtinėje Karalystėje ir Čekijos Respublikoje veikia Toyota mokyklos, dirbančios pagal darnios plėtros programą. Dalyvaujančioms programoje mokykloms skiriamos dotacijos aplinkai tvarkyti. Lenkijoje beveik 30 vietų programos dalyviai atnaujino žaidimų aikšteles, užveisė sodus ir įgyvendino kitus projektus.



Prieš



Po to

Ar galime išgelbėti pasaulį?

Toyota skiria daug dėmesio aplinkosaugos problemoms ir rūpinasi šiais klausimais labiau nei dauguma kitų įmonių. Šis straipsnis atskleidžia svarbiausias aplinkosaugos aktualijas.

PAGRINDINIAI FAKTAI

- 90 proc. žmonių vartojamo maisto sudaro gyvūnai: mes esame priklausomi tik nuo 14 žinduolių ir paukščių rūšių. Pusę būtinos energijos mes gauname iš augalų: mus maitina tik keturios jų rūšys (kviečiai, kukurūzai, ryžiai ir bulvės).

- Per dešimtąjį dešimtmetį visame pasaulyje prarasta iki 94 mln. hektarų miškų ploto. Šis prarastas plotas didesnis už Venesuelą ir sudaro 2,4% visų pasaulio miškų.

- Apskaičiuota, kad pasaulio gyventojų skaičius išaugs nuo 6 mlrd. 1999 m. iki beveik 9 mlrd. 2050 m. Žemės naudojimo klausimas taps dar aktualesnis.

- Tarša kai kuriomis cheminėmis medžiagomis ir metalais mažėja, tačiau išsiskiriančių azoto junginių kiekis sumažėjo labai nedaug.

Biologinė įvairovė

Nuo seniausių laikų buvo užregistruoti penki didžiausi biologinės įvairovės išnykimo atvejai. Mokslininkai užsimena, kad žmogaus veikla dabar stumia mus prie šeštosios krizės sienkščio.

Biologinės įvairovės krizė

Mūsų pasaulyje nepaprastai daug augalų ir gyvūnų rūšių, tačiau kasmet kai kurios rūšys išnyksta. Per paskutiniuosius 500 metų išnyko 844 gyvūnai ir augalai. Pasak mokslininkų, šis skaičius yra „pernelyg sumažintas“. Mes naikiname kaip tik tuos išteklius, kurie yra gyvybiškai svarbūs mums ir ateities kartoms. Per pastaruosius dešimt metų daugelio augalų ir gyvūnų rūšių pagausėjo dėl šiuolaikinės žemėtvarkos ir augalijos bei gyvūnijos apsaugos priemonių. Tačiau daug kitų rūšių mažėja, ir manoma, kad maždaug nuo 10 iki 30 procentų žinduolių, paukščių ir varliagyvių rūšių šiuo metu gresia išnykimas.

Klimato kaita

Klimato pokyčiai veikia ne tik mūsų gamtinę aplinką, bet ir visuomenę, ekonomiką, žemės ūkį ir sveikatą.

Klimato kaita Europoje

Nors kai kuriuos pokyčius lemia padidėjęs saulės aktyvumas, klimato pokyčiai atsiranda žmonėms deginant iškastinį kurą (anglį, naftą ir dujas). Per pastarąjį amžių Europoje vidutinė temperatūra pakilo maždaug 1,0°C.

Šiltnamio efektas

Deginant iškastinį kurą išsiskiria anglies dioksidas, kuris kaupiasi viršutiniame atmosferos sluoksnyje ir šildo pasaulį. Daug šalių imasi priemonių mažinti į atmosferą išmetamo anglies dioksido kiekius, tačiau net jeigu joms ir pavyks tai padaryti, klimatas vis tiek ir toliau keisis.

PAGRINDINIAI FAKTAI

- Industrializacijos metu šiltnamio efektą sukeliančių dujų - anglies dioksido – kiekis padidėjo 34%.
- Europoje atšilimas yra didžiausias pasaulyje.
- Žiemos temperatūra pakilo labiau nei vasaros temperatūra.
- Tikėtina, kad šaltos žiemos beveik visiškai išnyks iki 2080 metų, o karštos vasaros bus daug dažnesnės.
- Iki 2050 m. gali ištirpti apie 75% Šveicarijos Alpių ledynų.
- 2003 m. vasarą daugiau kaip 20 000 žmonių mirties priežastimi Europos vakarinėje ir pietinėje dalyse buvo karščio banga.

Namų ūkių vartojimas

Mūsų vartojimas neigiamai veikia aplinką. Labiausia tai lemia išteklių gavyba ir prekių gamyba bei transportavimas iš kitų regionų.

Kodėl svarbus namų ūkių vartojimas

Per pastaruosius dešimt metų pasikeitė mūsų vartojimo įpročiai. Ekonomikos augimas ir globalizacija, mažesnis žmonių skaičius namų ūkyje, gyventojų senėjimas, technologiniai laimėjimai lemia namų ūkių vartojimo augimą. Nors kuriamos energiją tausojančios technologijos mūsų namams ir automobiliams, tokių naujovių teigiamą įtaką mažina didėjantis energijos vartojimas.

Žmonių sveikata

Upinės ūdros Anglijoje, aligatoriai Floridoje, ruoniai Šiaurės Europoje, delfinai Viduržemio jūroje ir vyrų spermų kiekis visame pasaulyje – tai tik keletas signalų, keliančių visuomenės susirūpinimą.

Pavojai žmonių sveikatai

Neabejotina, kad oro užterštumas kenkia žmonių kvėpavimo ir širdies bei kraujagyslių sistemoms, hormoninei funkcijai ir smegenų vystymuisi. Ypač aplinkos tarša veikia vaikus: paastrėja astmos simptomai, atsiranda didesnė susirgimo vėžiu ir smegenų veiklos sutrikimų tikimybė.

Tvarūs ištekliai

Svarbiausi ištekliai yra medžiagos, energija ir žemė. Kai kurie ištekliai (miškai, žuvis) yra atsinaujinantys, kiti (nafta, žemė) – neatsinaujina ir galiausiai išseks.

Išteklių naudojimas

Mes nuolat naudojame gamtinius išteklius: valgome, geriame, nešiojame drabužius, naudojame elektros prietaisus, šildome namus, vairuojame automobilius. Tačiau kokie yra mūsų

NAMŲ ŪKIS

- Nuo 1990 m. iki 2002 m. namų ūkių vartojimo išlaidos ES valstybėse padidėjo maždaug trečdaliu, ir dabar viršija 12 000 eurų vienam žmogui.
- 2001 m. namų ūkių Europoje suvartota energija sudarė 26,2% viso suvartoto energijos kiekio.
- Europos Sąjungoje daugiausia energijos sunaudojama patalpoms (70%), vandeniui šildyti (14%) ir elektros prietaisams bei apšvietimui (12%).
- Vandens suvartojimo apskaitos prietaisų naudojimas padėjo sumažinti namų ūkių suvartojamo vandens kiekį iki mažiau kaip 25% viso Europoje suvartojamo vandens kiekio.
- Kiekvienais metais mes pagaminame apie 5,5-7 milijonų tonų elektronikos atliekų.

KELIONĖS IRTURIZMAS

- Lengvieji automobiliai tapo ekonomiškesni, tačiau paklausos didėjimas nusveria šiuos patobulinimus. Per pastarąjį dešimtmetį transporto išmetamų dujų padaugėjo maždaug 20%.
- Namų ūkių, turinčių du ar daugiau automobilių, daugėja, nors ketvirtadalis ES namų ūkių neturi nė vieno automobilio.
- Beveik pusė visų kelionių lengvuojami automobiliu yra trumpesnės nei 6 kilometrai.
- Nuo 1990 m. iki 1998 m. Europos Sąjungoje kiekvieną dieną greitkeliams tiesti buvo panaudojama 10 hektarų.

vartojimo padariniai? Nors pastaruosius dvidešimt metų ES valstybės išteklius naudoja daug efektyviau, bendras mūsų vartojimo lygis nesumažėjo.

Transportas

Veiksminga ir lanksti transporto sistema yra būtina mūsų ekonomikai ir gyvenimo kokybei, tačiau transporto naudotojai yra priklausomi nuo gamybos ir vartojimo modelių.

Kelionė iš taško A į tašką B

Dabar mes naudojames transportu žymiai daugiau nei prieš dvidešimt ar trisdešimt metų: keliaujame didesniais atstumais į darbą ir parduotuves, dažniau skrendame lėktuvu ir vartojame importuojamas prekes ir produktus. Tačiau naudojimasis transportu kenkia mūsų sveikatai ir aplinkai. Nors automobilių išmetamųjų dujų sumažėjo, oras mūsų miestuose vis dar yra užterštas. Anglies dioksido kiekis nuolat didėja, nes transporto naudojimas auga sparčiau už mūsų transporto priemonių energetinį efektyvumą.

Vanduo

Gėlas kritulių vanduo yra gyvybiškai svarbus ekologinis ir ekonominis išteklius.

1991 m. Direktyva dėl miesto nuotekų valymo nustatė nuotekų surinkimo, valymo ir išleidimo standartus. Daugelis ES valstybių dar neįvykdė Direktyvos reikalavimų, nors Austrija, Danija, Vokietija ir Olandija įrodė, kad sėkmingas Direktyvos įgyvendinimas smarkiai pagerina vandens kokybę.

PAGRINDINIAI FAKTAI

- Numatoma, kad per ateinančius penkiasdešimt metų bendras visų pasaulio gyventojų gamtinių išteklių vartojimas išaugs nuo dviejų iki penkių kartų.
- Didžiausią dalį Europoje suvartojamos energijos gauname iš iškastinio kuro. Kiekvienais metais ES valstybių pilietis sunaudoja beveik 4 tonas, o beveik pusė to kiekio yra importuojama.
- Skaičiavimai rodo, kad per ateinančius 10-20 metų bus išnaudota pusė visų pasaulinių žaliavinės naftos atsargų.
- Daugumoje Europos šalių miško plotai padidėja vidutiniškai apie pusę milijono hektarų per metus.
- Per pastaruosius dvidešimt metų užstatytas plotas Europoje padidėjo 20%, o gyventojų skaičius padidėjo tikta 6%.

PAGRINDINIAI FAKTAI

- Oro tarša yra aplinkos veiksnys, labiausiai veikiantis žmonių sveikatą Europoje.
- 20 milijonų europiečių turi kvėpavimo takų problemų.
- Šiuo metu astma yra labiausiai paplitusi vaikų kvėpavimo takų liga Vakarų Europoje. Vidutiniškai 7% Europos vaikų serga astma.
- Per pastaruosius 50 metų žmogaus spermos kokybė žymiai pablogėjo.
- Kylant temperatūrai, daugelyje Europos dalių erkių sukeltos ligos pasiekė epidemijos mastą, tikimasi sulaukti vietinių maliarijos protrūkių.

PAGRINDINIAI FAKTAI

- Metinis vienam žmogui tenkantis gėlo vandens kiekis svyruoja nuo mažiau kaip 1 000 kubinių metrų Kipre ir Maltoje, iki daugiau kaip 75 000 kubinių metrų Norvegijoje ir Islandijoje.
- Naujosiose ES valstybėse narėse vienas asmuo per metus sunaudoja apie 40 kubinių metrų vandens, o ES vidurkis sudaro 125 kubinius metrus.
- 1991 m. priėmus Direktyvą dėl miesto nuotekų valymo, Danijoje, Estijoje ir Olandijoje 90% sumažėjo gamyklų ir namų ūkių į paviršinius vandenį išleidžiamų teršalų.

KIEK MES KELIAUJAME?

- Nuo 1990 m. iki 2002 m. Europos keleivių pervežimų pagausėjo 30%, kelionių kelių ir oro transportu skaičius augo greičiau nei kitų transporto rūšių.
- Krovinių gabenimo apimtys išaugo 34 procentais.
- Jungtinėje Karalystėje, Olandijoje ir Danijoje vienu lengvuojamiu automobiliu vidutiniškai keliauja po 1,6 žmogaus.

POVEIKIS APLINKAI

- Per pastarąjį dešimtmetį oro teršalų emisijų kiekis Europoje sumažėjo maždaug trečdaliu, tačiau kiekvienais metais dėl oro taršos miršta apie 370 000 žmonių.

KAS YRA DAROMA?

- Jau kuriamos ir parduodamos naujos emisijų mažinimo technologijos.
- Biokuras bus pagerintas ir naudojamas daug plačiau.
- Švedijoje kaina už naudojimąsi tam tikrais jūrų maršrutais nustatoma atsižvelgiant į laivų aplinkosaugos veiksmingumą.
- Transporto priemonių mokesčius reikėtų priderinti prie transporto priemonių aplinkosaugos veiksmingumo.
- Reikėtų gerinti dviračių takus ir visuomeninio transporto sistemas miestuose.



Toyota atstovai Lietuvoje visureigiais Land Cruiser aprūpino Lietuvos Olimpines krepšinio rinktinės žaidėjus Šarūną Jasikevičių, Darių Songailą, Rimantą Kaukėną bei trenerius Ramūną Butautą ir Rimą Kurtinaitį. Patogiais automobiliais krepšininkai ir komandos strategai naudojami visą pasirengimo Olimpiadai maratoną.

„Automobiliai dideli ir labai erdvūs, todėl bet kuris „dvimetris“ žaidėjas puikiai įsitaiso už vairo, - sako treneris R. Kurtinaitis, kuriam visureigis gelbsti dažnai keliaujant bei rūpinantis rinktinės pasiruošimo ir administraciniais reikalais. - Automobilis išties greitas – net nepastebiu, kaip iš Vilniaus atvykstu į Palangą.“

Rinktinės padėkos sulaukė Toyota atstovybės visoje Lietuvoje – UAB „Mototoja“ ir UAB „Tokvila“ Vilniuje, Kauno atstovybė UAB „Autotoja“ ir Klaipėdos atstovybė „UAB Solorina“. Salonų darbuotojai olimpiečiams linki sėkmės ir džiaugiasi galėdami prisidėti prie žaidėjų komforto ruošiantis lemiamoms kovoms.

„Jau ne pirmus metus aktyviai remiame krepšinį Lietuvoje, ilgą laiką remiame ir BBL krepšinio lygą“, - sako Toyota Baltic AS marketingo ir viešųjų ryšių vadovas Andrius Norkevičius. Pasak jo, neprisidėti prie rinktinės žaidėjų sąlygų gerinimo artėjant visai Lietuvai



svarbiai varžybų serijai, būtų buvę tikra nuodėmė.

Prabangūs Toyota visureigiai krepšininkus lydėjo iki pat rinktinėi išskrendant į JAV, jais krepšininkai atkeliavo į palydėtuvių ceremoniją po paskutinių Lietuvoje žaistų varžybų su Suomijos rinktinė. Čia iškilmingai išlydėti rinktinės susirinko visi rėmėjai ir organizatoriai. Visų Toyota atstovų Lietuvoje vardu rinktinėi palinkėta kuo geriausias kloties Olimpines kovose, tikintis, kad pasirengimo varžyboms metu suteikti Land Cruiser visureigiai mūsų lyderiams įkvėpė dar daugiau

pasitikėjimo. Toyota atstovybės tikisi, jog kaip visureigiams nėra neįveikiamų kliūčių, taip Olimpinei rinktinėi nebus neįveikiamų varžovų. Kaip sakoma Japonijoje, nusiteikimas ir ryžtas suteikia papildomų jėgų sunkiose situacijose, tad vyriausiajam rinktinės treneriui Ramūnui Butautui buvo įteikta simbolinė Toyota dovana - senovės japonų kario, mušančio gongą, skulptūra, simbolizuojanti svarbių mūšių pradžią ir šaukimą į lemiamas kovas. Tikimės, kad mūsų komanda prieš kiekvienas varžybas ruošis ir nusiteiks kaip lemiamam mūšiui, o milijonams lietuvių suteiks tik teigiamų emocijų.

Į Pekiną besirengiantiems krepšininkams – Toyota visureigiai



Kaip taupyti energiją namuose?

NUO JŪSŲ PRIKLAUSO KLIMATO KAITA. IŠJUNKITE NENAUDOJAMUS PRIETAISUS. PERDIRBKITE ATLIEKAS. VAIKŠČIOKITE PĖSČIOMIS.

Kontroliuokite klimato kaitą - FAKTAI

Namų ūkiai sunaudoja 26 % visos ES šalyse sunaudojamos energijos.

Kur namuose sunaudojama daugiausiai energijos?

- 70 % energijos sunaudojama patalpoms šildyti;
- 14 % energijos sunaudojama vandeniui šildyti;
- 12 % energijos sunaudojama apšvietimui ir elektros prietaisams.

1900 - 2000

Vidutinė pasaulio temperatūra padidėjo 0,8°C.

2000 - 2100

Vidutinė pasaulio temperatūra gali padidėti 1,4°C – 5,8°C.

Tikėtina, kad 75 % Šveicarijos Alpių ledynų iki 2050 metų jau bus ištirpę.

6 rekordinio karščio metai buvo: 1998, 2002, 2003, 2004, 2005 ir 2006.



Kaip kontroliuoti klimato kaitą – 10 svarbiausių patarimų



1. Išjunkite nereikalingas šviesas – jei koridoriuje ar kambariuose išjungsite bent 5 nereikalingas lemputes, sutaupysite apie €60 per metus, o į aplinką bus išmesta net 400 kg mažiau CO₂.



2. Naudokite energiją taupantį apšvietimą – taip ne tik sumažinsite apšvietimo kainą €60, bet ir apsaugosite aplinką nuo 400 kg CO₂ emisijos per metus. Naudodami ekonomiškąs modernias lemputes sutaupysite dar daugiau, nes tokios lemputės tampa 10 kartų ilgiau už įprastines.



3. Išjunkite visus nenaudojamus prietaisus – parengties režime paliktas televizorius per 21 valandą be reikalo sunaudoja apie 40 % energijos (Europoje per parą žmonės žiūri televizorių vidutiniškai 3 valandas).



4. Atsakingai naudokitės rūbų džiovintuvu – kiekvienas džiovinimo ciklas pagamina virš 3 kg CO₂ emisijos.



5. Sumažinkite šildymo temperatūrą – šildymo temperatūrą sumažinus bent 1°C net 5-10 % sumažėja sąskaita už šildymą, į aplinką išmetama net 300 kg mažiau CO₂.



6. Perstatykite savo šaldytuvą arba šaldiklį – nestatykite šaldytuvo ar šaldiklio netoli orkaitės ar šildymo katilo, nes tai didina šaldymui sunaudojamos energijos kiekį.



7. Pirkite tik ekonomiškąs elektros prietaisus – rinkitės tik „A+“ energijos sąnaudų klasės prietaisus.



8. Reguliariai atšildykite savo šaldytuvą, kad jo darbas būtų kuo efektyvesnis.



9. Nedėkite šilto maisto į šaldytuvą, nes toks maistas labai jį įkaitina. Palaukite, kol maistas atvės.



10. Naudokite ekologišką elektrą – pasvars-tykite, ar ne geriau pasirinkti ekologiškąs elektros šaltinius – poreikis skatina modernių produktų pasiūlą.



„Auris“. Daugiau erdvės gyvenimui.

THE FEELING



TODAY TOMORROW TOYOTA

APIE KOKYBĘ JŪS JAU ŽINOT. DABAR PAKALBĖKIM APIE KAINĄ.

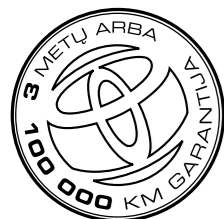


Sutaupykite daugiau nei 15 500 Lt.

Tik dabar **Toyota Avensis Sedan 2.0 Sol Technical** galite įsigyti už 65 700 Lt.
Toyota Avensis Wagon už 68 700 Lt.

Informacijos apie visus akcijos modelius ieškokite www.toyota.lt ir salonuose **Toyota**.

TODAY TOMORROW **TOYOTA**



Toyota Avensis 2.0 VVT-i Sol Technical degalų sąnaudos 6,6-10,6 l/100 km. Vidutinis CO₂ emisijos lygis 191 g/km. Visiems naujiems automobiliams 36 mėnesius padengiamos „Toyota EuroCare“ techninio aptarnavimo išlaidos visoje Europoje.

UAB „Tokvila“
Žalgirio g. 122
09300 Vilnius
Tel. (8 5) 210 3200
www.tokvila.lt

UAB „Mototoja“
Ukmergės g. 425
12107 Vilnius
Tel. (8 5) 235 6440
www.mototoja.lt

UAB „Autotoja“
Savanorių pr. 447A
49185 Kaunas
Tel. (8 37) 40 80 34
www.autotoja.lt

UAB „Solorina“
Tilžės g. 62
91108 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 71 40
www.solorina.lt

UAB „Tokvila Šiauliai“
Pramonės g. 19A
78136 Šiauliai
Tel. (8 41) 52 24 72
www.tokvilasiauliai.lt

Ekologiškas važiavimas ir ekonomija

SUSTABDYKIME KLIMATO KAITĄ - SVARBUS IR JŪSŲ INDĖLIS!
TVARUS MOBILUMAS
TVARI GAMYBA
TVARI MAŽMENINĖ PREKYBA
TVARI VISUOMENĖ

Kas yra „ekologiškas važiavimas“?

- Ekologiškas važiavimas = rūpestingesnis ir aplinkos apsaugos prasme atsakingesnis važiavimas.
- Ekologiškas važiavimas = mažesnės išlaidos kuriai > galimybė ES šalyse iki 2010 metų sutaupyti net 20 milijardų eurų.
- Ekologiškas važiavimas = mažesnis poveikis aplinkai > galimybė ES šalyse iki 2010 metų į aplinką išmesti net 50 milijonų tonų mažiau CO₂ dujų.



KAIP VAŽIUOTI EKOLOGIŠKAI?

Važiavimo pradžia

1. Atsisakykite bet kokio papildomo svorio ir venkite vežti krovinius ant automobilio stogo.
2. Suplanuokite trumpiausią maršrutą ir nenuklyskite nuo jo.
3. Pasistenkite nevažiuoti trumpų atstumų automobiliu.
4. Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose.
5. Tinkamai prižiūrėkite automobilį pagal gamintojo teikiamas rekomendacijas.

Vairavimas

6. Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.
7. Elektros prietaisus (pavyzdžiui, oro kondicionierius) naudokite tik tada, kada reikia.
8. Sekite ir numatykite eismo srautus.
9. Uždarykite langus (jei įmanoma, naudokite ventiliacijos sistemą).
10. Išjunkite variklį, jei stovėti tenka ilgiau, nei 30-60 sekundžių.

Ant stogo vežamas krovinys didina vėjo pasipriešinimą, todėl sunaudojama 5–40 % daugiau kuro.

Ekologiškai važiuojantys sutaupo 20-30 % sąnaudų. Atidaryti langai padidina kuro sąnaudas maždaug 5 %.

Per žemas oro slėgis padangose didina kuro sąnaudas (maždaug po 3 % kiekvienam 0,5 bar nepakankamo slėgio). Slėgis padangose per vieną mėnesį gali sumažėti 2,5-5,0 %, o per 5 mėnesius – net 20 %.



Oro kondicionavimas kuro sąnaudas padidina maždaug 10–25 %.

Anksčiau perjungus pavaras galima sutaupyti apie 8 % kuro.

10 metų patirtis! **Autotoja**

Šiais metais oficialusis Toyota ir Lexus atstovas Kaune UAB „Autotoja“ švenčia dešimties metų jubiliejų.

1998 m. rugsėjo 11 d. UAB „Autotoja“ buvo suteiktas didžiausio Japonijos automobilių gamintojo – kompanijos *Toyota Motor Corporation* (TMC) įgaliotojo Toyota atstovo Lietuvoje statusas. 2004 m. kovo 26 d., atidarius naują automobilių prekybos ir remonto kompleksą, atitinkantį gamintojo keliamus reikalavimus, įmonei suteiktas ir prestižinių automobilių *Lexus* įgaliotojo atstovo vardas. Šiandien įmonėje dirba 73 darbuotojai.

Nuo pat įmonės įkūrimo joje darbuojasi:

Vytautas Naujalis, generalinis direktorius

Laimutis Byla, buhalteris

Nomeda Bužinskienė, buhalterė

Mindaugas Kraujutis, pardavimų vadovas

Artūras Baikovas, vadybininkas

Reda Aleksandravičienė, ryšių su klientais ir personalo departamento direktorė

Antanas Kraujutis, atsarginių dalių skyriaus vadovas

Saulius Jakas, popardavimų departamento direktoriaus pavaduotojas techniniams klausimams

Sigitas Vilčinskas, autošaltkalvis

Ramūnas Vilčinskas, autošaltkalvis

Modestas Petrauskas, serviso meistras

Kastytis Širvinskas, autošaltkalvis

Sveikiname šiuos darbuotojus ir dėkojame jiems už ilgametį indėlį ir nuoširdų darbą.

Įmonė šiemet atskiria *Toyota* ir *Lexus* padalinių veiklą – nuspręsta prabangių automobilių *Lexus* ekspoziciją bei servisą iškelti į naują atskirą pastatą, esantį šalia dabartinio automobilių prekybos ir serviso komplekso. Planuojama, kad pastato rekonstrukcija bus baigta šių metų rugsėjo mėnesio pabaigoje. Naujojo salono bei serviso komplekso atidarymo metu bus pažymėtas ir UAB „Autotoja“ 10-ties metų veiklos jubiliejus.

Sveikiname UAB „Autotoja“ serviso priėmėją Vytautą Kunicką, kuris jau penkis mėnesius iš eilės pelnė aukščiausius klientų vertinimo rezultatus.



1. Kiek laiko dirbate UAB „Autotoja“?

Netrukus sukaks vieneri metai. Manau, kad tai trumpas laikas sukaupti pakankamai žinių apie *Toyota* ir *Lexus* automobilius. Bet visada galima ir reikia stengtis.

2. Kodėl pasirinkote serviso priėmėjo darbą?

Man patinka bendrauti su klientais, domiuoju automobiliais. Ankstesnėje darbovietėje taip pat dirbau su klientais, pardavimų srityje. Nutariau save išbandyti ir automobilių remonto srityje (paslaugų sferoje). Juk čia taip pat dirbama su klientais, reikia juos išklausti, suteikti jiems reikiamą informaciją.

3. Kokia yra įprastinė Jūsų darbo diena?

Labai džiaugiuosi, kad perpratau savo darbo specifiką ir jau penkis mėnesius iš eilės klientų vertinimo rezultatai mane labai džiugina ir motyvuoja dirbti.

Mano darbo dienos niekada nebūna panašios viena į kitą, pasitaiko ir labai sunkių ir įtemptų. Svarbiausia – įsiklausyti į kliento norus, pageidavimus. Per savo darbo dieną spėju nudirbti daug įvairių darbų: atsiliepiu į skambučius – registruoju klientus, priimu klientus, po remonto ar techninės priežiūros atiduodu automobilius klientams, skambinu klientams pasiteirauti, ar viskas gerai, pildau išankstines priėmimo į servisą paraiškas ir t.t.

4. Ką mėgstate veikti laisvalaikiu?

Mėgstu pabūti su šeima, retkarčiais bėgu krosą, žaidžiu futbolą, mėgstu ir „pasikrapštyti“ prie savo automobilio, pasėdėti prie kompiuterio.

Vasaros pramogos „Tokvilos“ klientams

Ištikimiausi UAB „Tokvila“ klientai, gavę kvietimą į renginį puikiai žino, kad maloniai ir prasmingai praleis laiką. Vienu iš tokių įsimintinų renginių tapo ir tradicinis vasaros pradžioje organizuotas susitikimas po atviru dangumi „Le Meridien Villon“ viešbutyje. Organizatoriai ne tik puikiai suderino *Toyota* filosofiją ir „Tokvilos“ vertybes, bet ir pavertė jas neatsiejama gyvenimo dalimi. Vakaras išsiskyrė solidžiu stilingumu ir betarpišku bendravimu.

Po intensyvos darbo savaitės atvykę į gamtos prieglobstį „Tokvilos“ klientai labai nenustebo gavę spalvingą pagalvėlę – pledą: juk dažniausia renginių organizatoriai pasirūpina atminimo dovanėlėmis. Šių malonių smulkmenų intriga atsiskleidė vėliau, kai po nuoširdžios įmonės vadovo Algimanto Purausko sveikinimo kalbos svečių buvo paprašyta pasitiesti pledus, įsitaisyti ant žolės ir nusiauti batus – prasidėjo jogos pamoka. Jau pačioje jogos pratybų pradžioje atsiskleidė fizinio ir psichologinio atsipalaidavimo žavesys – visi renginio dalyviai noriai ir linksmi vykdė instruktoriaus nurodymus, varžymosi ar susikaustymo neliko nė lašo. Jogos instruktorė, ištikima „Tokvilos“ klientė, puikiai supažindino naujokus su indų filosofijos mokymo pradžiamokslu, o didžiausio



susidomėjimo sulaukė iš pirmo žvilgsnio sudėtingi, bet visai lengvai įveikiami pratimai, kurių metu svarbiausia buvo sukcentruoti dėmesį ir koordinuoti kūną. Netradicinė vakaro pradžia santūrius svečių veidus papuošė draugiškais šypsenomis, o prie vaišių stalo juos palydėjo Aurelijaus Globio grupės atliekama muzika.

Pasistiprinę gurmaniška vakariene renginio dalyviai sužinojo paskutines *Toyotos Prius* naujienas: pristatytas vienas populiariausių šiuo metu modelių – *Toyota Prius*. „Tokvilos“ pardavimo skyriaus vadovė Jurgita Milaševičienė trumpai, bet išsamiai pateikė naujausią statistiką apie didėjančius *Toyota Prius* pardavimus pasaulyje. Susidomėjimą šiuo automobiliu lemia gyvenimo aktualijos: jo eksploataavimo savybės, ekonomiškumas ir kaina geriausiai atitinka šiuolaikinio mobilaus žmogaus poreikius. Vakaro svečiai galėjo apžiūrėti automobilį, konsultantai atsakė į visus įprastus ir neįprastus klausimus.

Poilsis gamtoje žavus tuo, kad niekuo neįpareigoja ir niekur neskubina. Vakaro šeiminiškai pasirūpino, kad svečiai smagiai leistų laiką: kam golfo lazda ir instruktoriaus pamokos, kam pasijodinėjimas baltais žirgais žalioje vejoje, kam pasivažinėjimas riedučiais ar tiesiog malonūs pokalbiai bendraminčių draugijoje. Vakaro metu buvo galima ne tik pasigėrėti rytietiškais šokiais, bet ir išmėginti savo gebėjimus – ekstravagantiška šokėja parodė žaismingų judesių, kuriuos greitai išmoko gabios *Toyotos* vairuotojos. Lotynų Amerikos ritmu sukosi poros, o už jų vakarėjančio peizažo fone jau skleidėsi ryškiaspalvis oro balionas. Dauguma svečių pripažino, kad seniai svajojo pakilti aukštyn ir pasižvalgyti iš paukščio skrydžio, bet tik dabar pavyko tai įgyvendinti. Smagūs potyriai danguje ir malonus nusileidimas ant žemės vainikavo renginio pabaigą.

„Malonu pabendrauti su žmonėmis ne tik salone, bet ir neformalioje aplinkoje“ – neslėpė džiaugsmo įmonės „Tokvila“ direktorius Algimantas Purauskas. – „Mums svarbu, kad kiekvienas klientas tvirtai žinotų, kad visada gali pasitikėti mumis.“



Baruto: „Esu didelių automobilių fanas!“

Garsiausias Japonijos estas Kaido Hevelsonas (*Kaido Höövelson*) birželį vėl viešėjo gimtinėje. *Elke Auto* šiam laikotarpiui davė jam naudotis naujutėliai *Toyota Land Cruiser V8*.

„Man patinka dideli automobiliai“, – pripažįsta Kaido Hevelsonas. Ir tai nestebina, nes sunku įsivaizduoti, kad tokiam dideliam vyrui būtų patogu sėdėti ir gerai jaustis mažesniame automobilyje. „Aš pats automobilio nevairuoju, bet turiu seserį, kuri tai daro puikiai, o *Toyota Land Cruiser* automobilį galiu tik liaupsinti. Patogus, platus, labai tylus – tiesiog tobulas!“

Šį pasiūlymą pavasarį Japonijoje pateikė *Elke Auto*, o Kaido Hevelsonas su džiaugsmu jį priėmė. Kaip sumo imtynininkas mano atsakyti į *Elke Auto* malonų poelį?

„Reiks įrodyti, kad esu vienas geriausių“, – šypsosi Baruto.



Toyota laimėjimai tarptautiniame 2008 metų variklio konkurse

„*Toyota Hybrid Synergy Drive*“ pavaros sistema pripažinta ekologiškiausiu metų varikliu

• *VVT-i* laimėjo metų variklio titulą klasėje iki 1,0 litro darbinio tūrio

Toyota inžinerijos tobulumą patvirtino du apdovanojimai 2008 metų tarptautinėje metų variklio apdovanojimų ceremonijoje. Šie rezultatai dar kartą patvirtino įspūdingą *Toyota* konkurencingumą, nes nuo šio renginio pradžios 1999 metais kompanija iškovavo jau 19-jį apdovanojimą.

„*Toyota Hybrid Synergy Drive*“ pavaros sistema pavadinta ekologiškiausiu metų varikliu

Toyota Hybrid Synergy Drive® pavara – automobilyje *Prius* įdiegta hibridinė pavara – pelnė ekologiškiausio metų automobilio

titulą. Šių apdovanojimų istorijoje šis variklis jau tapo vienu sėkmingiausių, nes laimėjo 10 įvairių titulų, įskaitant ir vieną svarbiausiųjų – 2004 metų tarptautinio metų variklio apdovanojimą.

Kalbėdami apie šį variklį ir jį girdami, konkurso teisėjai tik patvirtino, kad tai yra vienas geriausių variklių pasaulyje, nes važiuojant juo mažiau teršiamas oras, o pats variklis yra nepriekiaštingų techninių charakteristikų. „*Hybrid Synergy Drive*“ pavaros sistema, derinanti tradicinį 1,5 litro darbinio tūrio benzinu varomą variklį su kompaktišku, tačiau galingu, elektros motoru, automobiliui *Prius* suteikia neprilygstamą itin mažų emisijų ir puikios kuro ekonomijos derinį. Tai švariausias pasaulyje masiniu būdu gaminamas šeimos automobilis, kuris į aplinką išmeta tik 104 g/km anglies dvideginio ir kurio kuro sąnaudos pagal bendrąjį ciklą yra tik 4,3 l/100 km.

Metų variklis klasėje iki 1,0 litro darbinio tūrio – *Toyota 1.0 VVT-i*



Jau antrus metus *Toyota* gaminamas lengvas ir kompaktiškas 1,0 litro *VVT-i* variklis laimėjo kategorijoje iki 1,0 litro darbinio tūrio. Šis trijų cilindrinis galios blokas, montuojamas *Aygo* ir *Yaris* automobiliuose, teisėjų buvo geriausiai įvertintas už tolygų veikimą, puikų apskukų paskirstymą ir protingą konstrukciją.

Metų variklio apdovanojimus skiria 65 garsiausi automobilių temas nagrinėjantys žurnalistai iš 32 pasaulio valstybių. 2008 metų laimėtojai buvo paskelbti ceremonijoje, kuri vyko šių metų *Engine Expo 2008* parodoje Štutgarte gegužės 7 d.



Odeta Kripaitytė



Ignas Kraujutis

Kiekvienais metais *Toyota* birželio mėnesį mini kaip „Žaliąjį mėnesį“. Šia tradicija, prasidėjusia prieš 35 metus, *Toyota* skatina savo komandos narius užsiimti veikla, kuri padėtų įsisaugoti ir geriau suprasti su aplinkosauga susijusias problemas. Šiais metais *Toyota Baltic* organizavo visų Pabaltijo *Toyota* atstovybių darbuotojų vaikų piešinių konkursą tema „Žalioji pasaulis“. Dviejų laimėjusių piešinių autoriai yra Odeta Kripaitytė (3 metai) ir Ignas Kraujutis (8 metai) iš Lietuvos (UAB „Autotoja“).

„Solorina“ tapo istorinių žirgų lenktynių paplūdimyje rėmėja

Nacionalinis žirgų lenktynių klubas trims valandoms buvo užkariaves paplūdimį.

Puikus oras, gaivinantis lengvas vėjelis ir žirgai kaitino daugiau nei 3000 žiūrovų minią.

Nuspręsta šias lenktynes rengti nuo Palangos tilto iki Ražės upelio ištakų, šį atstumą padalinus į 1200 ir 2400 metrų distancijas. Kadangi tokios žirgų lenktynės pajūryje buvo organizuojamos pirmą kartą, jas drąsiai galima vadinti istorinėmis. Smetoninėje Lietuvoje Lietuvos kariuomenės ulonų pulkas jodinėdavo ir treniruodavosi Lietuvos pajūryje, tad tokios varžytuvės gali atgaivinti senąją tradiciją.



Lenktynių prizinį fondą įsteigė UAB „Solorina“, vadovaujama generalinio direktoriaus Antano Bartkėno. Organizatoriai tikisi, jog panašų renginį pavyks surengti ir kitais metais.

Pirmasis etapas - sprints Kastytis–Solorina. Pirmasis jame tradiciškai buvo Geopardas su Laura Krutikova, antrasis finišavo Andrius Bitvinskas su Bohema, o trečioji liko Dangara su Edvinu Paškevičiumi.

Antrajame sprinte Jūratė–Solorina varžėsi trimetės kumelaitės. Pirmoji finišavo Obietnica su F. Poškute, pralenkusi Tadžma su E. Kubiliumi, po jų sekė Jukta su A. Bitvinsku.

Trečiasis startas buvo visiškai netradicinis, nes arabų veislės žirgas Vikingas (jojikė F. Poškutė) lenktyniavo su vandens motociklu, laivu ir parasparniu. Šias lenktynes laimėjo motociklas, kurio variklio galia yra aštuoniasdešimt penkios arklio jėgos. Antrasis finišavo žirgas, vos keliais metrais atsiliko laivas, o paskutinis liko parasparnis.

Etapas Gintaras–Solorina *Toyota V8* buvo labai sunkus, nes jame dalyvaujantys turėjo įveikti dvigubai didesnę atstumą. Jau pačioje varžybų pradžioje išsiskyrė du favoritai: Czeromiras (sav. V. Masijauskas) su Samanta Loginovaite ir Mistykas (sav. R. Petrikas) su Danguole Lastauskaite. Etape dalyvavo ir dar dvi trimetės kumelaitės- Jarega su jojike Žydrė Žalaite ir Owada (sav. D. Šadauskis) su Edvinu Kubiliumi. Tačiau aršiausia kova vyko tarp eržilų, nes Edvinas Kubilius su Owada jau pirmojoje takelio tiesiojoje išjojo milžinišku greičiu. Tačiau Edvinui nepavyko suvaldyti žirgo, kuris pramušė apsauginę tvorelę ir jis neišlaikęs pusiausvyros nukrito į jūrą. Greitakojė kumelaitė nubėgo link gelbėjimo stoties. Visgi etapą laimėjo jaunystė - žirgas Czeromiras, garsusis Mistykas liko antras, o aukštaūgei Jaregai buvo svarbiausia nustoti bėgus.

Automobilis Toyota Prius jau trejus metus iš eilės pripažintas geriausiai vertinamu hibridiniu automobiliu

Kelnas/Berlynas. Dar vienas *Toyota Prius* laimėjimas: garsaus rinkos tyrimų instituto *J. D. Power and Associates* kasmet atliekamoje klientų pasitenkinimo studijoje šis automobilis buvo pripažintas labiausiai aplinką tausojančiu automobiliu Vokietijoje, o pagal klientų pasitenkinimo indeksą šis automobilis pirmąją jau dvejus metus iš eilės.

Keiji Sudo, *Toyota Germany* atstovas, sako: „*Prius* savininkų pasitenkinimas dar kartą įrodo, kad naujoviška ir aplinką tausojanti automobilio koncepcija, atitinkanti *Toyota* kokybę, yra rimta alternatyva. Hibridinės *Toyota* technologijos

puikiai įsiliesia į kasdienybę praėjus dešimčiai metų nuo jų sukūrimo“.

Vokietijoje, be *Prius* vairuotojų, labai patenkinti ir *Toyota Aygo* bei *Corolla Verso* vairuotojai. Abu automobiliai buvo akivaizdūs savo segmento reitingų lyderiai. *Yaris* (antroji vieta kompaktišku automobilių segmente) vairuotojai ir *Avensis* (3-ji vieta „D“ segmente) vairuotojai savo automobilius įvertino labai gerai. *Toyota* ženklas dominuoja pirmajame automobilių prekinį ženklų šešetuke, nors sąrašas yra 20 prekinį ženklų.

Puikių rezultatų pasiekta ir D. Britanijoje bei Prancūzijoje, nes ir čia *Prius* vairuotojai buvo labiausiai patenkinti savo automobiliu, o šiuos duomenis dar kartą patvirtina *J.D. Power and Associates* paskelbti gegužės ir birželio mėnesio duomenys. Šis laimėjimas papildė *Toyota* laimėjimų kolekciją jau trejus metus iš eilės.

Prancūzijoje *Prius* pelnė ne tik didžiausią klientų pasitenkinimo indeksą, bet ir buvo pripažintas geriausiai šeimos automobiliu („D“ segmente). Šis automobilis sekė *Corolla Verso* „Minivan“ kategorijos ir „*Land Cruiser*“ SUV kategorijos pėdomis.

D. Britanijoje *Toyota* užima tvirtas pozicijas visoje modelių gamoje. *Aygo*, kaip ir *Prius*, tapo geriausiu modeliu savo segmente, *Yaris*, *Corolla* ir *RAV4* užėmė antrąsias vietas atitinkamuose segmentuose, o *Verso* – trečiąją vietą MPV klasėje.

Tyrimo metu 103 savo vairuojamus 23 gamintojų automobilių modelius vertino beveik 20 000 vairuotojų – buvo vertinami vidutiniškai dviejų metų senumo automobiliai. Studijoje vertinta ne tik automobilio kokybė ir patikimumas, bet ir automobilio populiarumas, vairuotojų pasitenkinimas atstovybių remonto dirbtuvių darbu, eksploataavimo sąnaudomis.

Geriausi studentai skatinami stipendijomis

Jau dvejus metus iš eilės *Toyota Baltic AS* remia geriausius automobilizmą studijuojančius, Baltijos šalių studentus ir skatina juos tapti geriausiais savo srities specialistais.

Keturios metinės stipendijos - *Toyota* techninio lavinimo programos (*T-TEP*) dalis - bus suteiktos Talino aukštosios Technikos mokyklos, Rygos valstybinio techninio, Vilniaus technikos kolegijos ir Tartu profesinio lavinimo centro studentams.

„Tegu praeities patirtis nušviečia kelią į ateitį“. (*Sakichi Toyoda, Toyoda Spinning & Weaving Co* steigėjas)



Toyota produktų katalogai jau internete!

Artėjant rudenii norime pristatyti kelias mūsų internetinio tinklalapio naujienas.

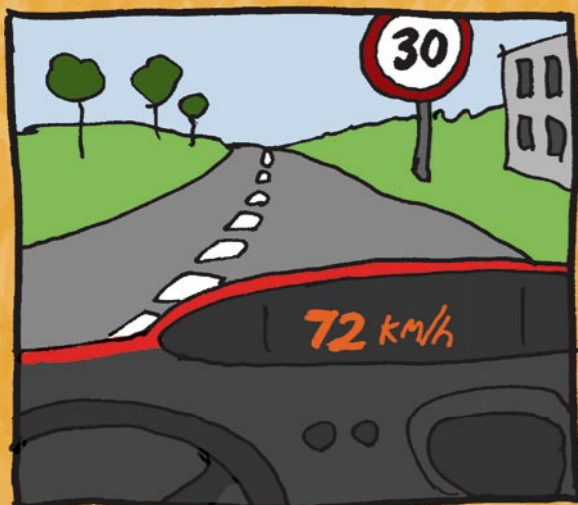
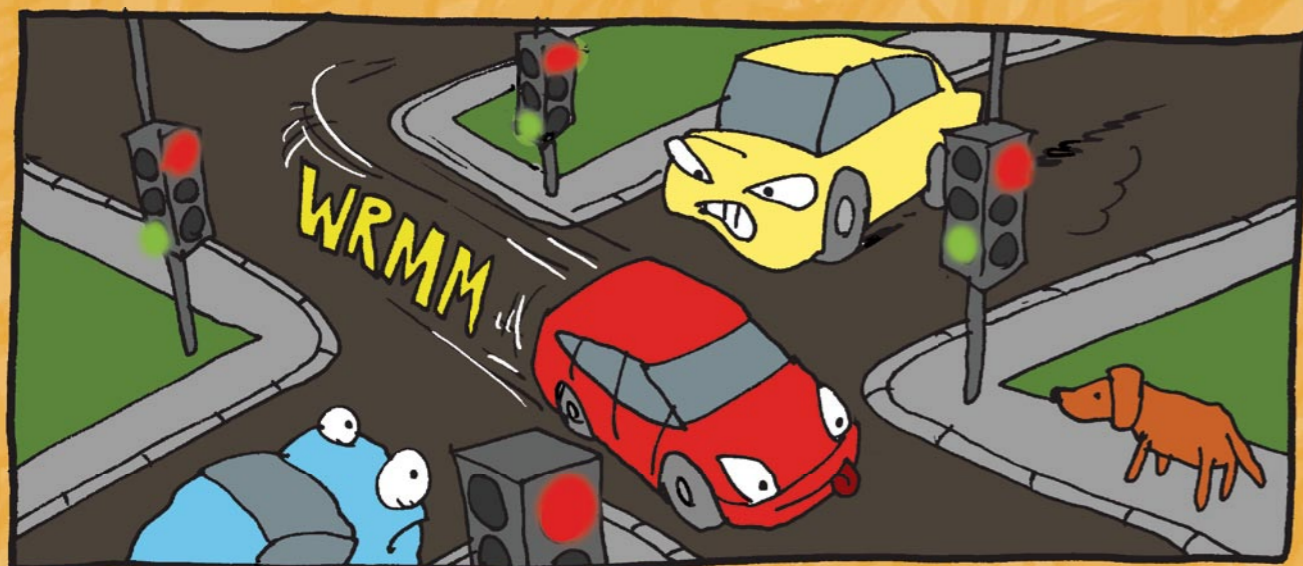
Tinklalapyje *toyota.lt* galite daugiau sužinoti apie kelis mūsų automobilių modelius neatsitraukdami nuo kompiuterio. Čia jau galite rasti ir mūsų internetines brošiūras automobilių modelių skyrelyje, o kiekvieną brošiūrą atsidaryti atskirame lange, kad būtų patogu jas peržiūrėti. Šias brošiūras galite parsisiųsti kaip .pdf formato failus ar tiesiog užsisakyti spausdintą versiją į namus!

Linkime malonaus skaitymo!

Visada Jūsų, *Toyota*



Detektyvas Prius



Prius yra apsnūdęs ir neprisimena kelių ženklų reikšmių. Jis nusizengė kelių eismo taisyklėms ir turėjo sumokėti baudą...

Padėk Prius prisiminti kelių eismo taisykles!



Ką reiškia šis ženklas?

- A. Negalima važiuoti lėčiau
- B. Negalima važiuoti greičiau
- C. Ženklas nieko nereiškia



Kelio viduryje bala. Kaip reikia teisingai pasielgti!

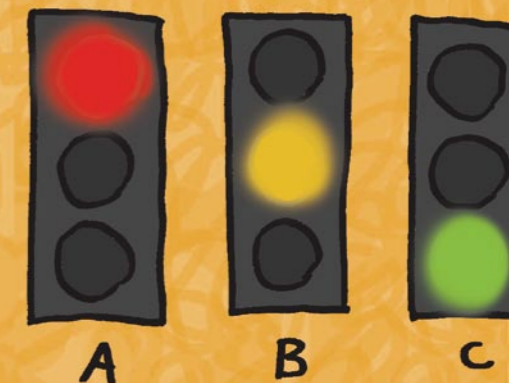
- A. Spausti akseleratoriaus pedalą iki dugno, nes purvas – jėga
- B. Sumažinti greitį ir lėtai pervaziuoti balą
- C. Sustabdyti automobilį, išlipti ir plukdyti laivelius



Ką reiškia šis ženklas?

- A. Nieko
- B. Duok kelią
- C. Duok kavos
- D. Siaubas! Šok iš automobilio ir bėk!

Kokios spalvos šviesoforo signalas leidžia važiuoti?





На пороге шестого экологического кризиса?

По мнению ученых, мы можем стоять на пороге шестого по счету в истории планеты экологического кризиса, угрожающего биологическому разнообразию видов. Мы зависим от хорошо функционирующей окружающей среды, но наш сегодняшний стиль жизни ставит ее под угрозу (подсчитано, что за последние 500 лет вымерло 844 вида животных и растений, а в 2001 году экологический след человечества был в 2,5 раза больше того, который мы оставили в 1961 году). В компании Toyota всегда с особым вниманием относились к этой проблеме и, в отличие от большинства конкурентов, здесь делается намного больше для ее решения.



Katsuaki Watanabe

Toyota выбрала зеленый путь развития

В январе 2008 года на пресс-конференции во время автомобильной выставки в Детройте президент Toyota Motor Corporation Кatsuаки Ватанабе раскрыл некоторые детали программы разработки заряжаемых гибридных автомобилей. Такие машины способны проехать большие расстояния используя исключительно тягу электродвигателей, и их влияние на окружающую среду будет существенно меньше современных автомобилей. Усилия компании будут направлены на обновление обычных двигателей, в том числе дизельных, на совершенствование процесса производства с точки зрения влияния на природу, а также на поддержку начинаний, направленных на защиту окружающей среды.

Каталоги продукции Toyota теперь в Интернете!

Осенью пользователей нашего Интернет сайта ждет несколько приятных новостей. Теперь вы можете ознакомиться с каталогом продукции для интересующей вас модели, не отходя от компьютера – на домашней страничке Toyota. Ссылки на онлайн-брошюры удобно расположены в

отдельном окошке под каждой моделью. Каталоги можно загрузить в виде pdf-файлов или заказать их для себя в бумажном виде! Приятного просмотра! Ваша Toyota

Экономия энергии дома

26% процентов потребляемой в ЕС энергии расходуется в домах: 70% на отопление, 14% на подогрев воды, 12% на освещение и электроприборы. Возьмите на себя ответственность за изменения климата. Вот несколько советов:

1. Тушите свет, когда в нем нет необходимости.
2. Пользуйтесь энергосберегающими лампочками.
3. Выключайте технику, а не оставляйте ее в режиме ожидания.
4. Меньше пользуйтесь стиральной машиной.
5. Уменьшите температуру в системе отопления.
6. Не устанавливайте холодильник вблизи нагревательных приборов и плиты.
7. При покупке новой техники выбирайте приборы класса А+.
8. Регулярно размораживайте холодильник.
9. Не ставьте в холодильник горячую еду.
10. Пользуйтесь зеленой энергией.



Экономичный стиль езды

Вот несколько советов, с помощью которых можно уменьшить расход топлива на 20–30%:

1. Не возите в автомобиле ненужные тяжести и, по возможности, не используйте багажник на крыше.
2. Планируйте свой маршрут и избегайте объездов.
3. По возможности, не используйте автомобиль для коротких поездок.
4. Регулярно проверяйте давление в шинах.
5. Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля.
6. Раньше переходите на более высокие передачи.
7. Пользуйтесь электрическими приборами только в случае необходимости.
8. Следите за потоком движения и старайтесь предугадывать изменения в нем.
9. Держите окна закрытыми (по возможности пользуйтесь системой вентиляции).
10. Выключайте двигатель, если вы собираетесь ждать дольше, чем 30–60 секунд.

Стипендии для лучших

Уже второй год подряд Toyota Baltic AS желает оказать поддержку и вдохновить лучших из тех, кто изучает связанные с автомобилями специальности. В рамках программы технического обучения Toyota (T-TEP) учебная стипендия предоставляется лучшим учащимся Таллиннской высшей технической школы, Rigas Valsts tehnikums, Vilnius Technikos

Kolegija и Тартуского центра профессионально-технического образования.

«Пусть полученные тобой в прошлом знания освещают твое будущее» (Сакичи Тойода, основатель Toyoda Spinning & Weaving Co).

Готовящимся в Пекин волейболистам — вездеходы Toyota

Представители компании Toyota в Литве снабдили вездеходами Land Cruiser игроков Олимпийской сборной Литвы по баскетболу - Шарунаса Ясиявичуса, Дарюса Сонгайлу, Римантаса Каукенаса и тренеров Рамунаса Бутаутаса и Римаса Куртинайтиса. Баскетболисты и стратеги команды пользовались этими удобными автомобилями в течение всего марафона по подготовке к Олимпиаде.

«Это большие и очень просторные автомобили, позволяющие любому «двухметровому» игроку прекрасно устроиться за рулем, - говорит тренер Р.Куртинайтис, которому автомобиль помогает в частых поездках по подготовке сборной и административным делам. – Действительно быстрый автомобиль – даже не замечаю, как из Вильнюса приезжаю в Палангу». Сборная выразила свою благодарность всем представительством компании Toyota в Литве – ЗАО «Мототоя» и ЗАО «Токвила» в Вильнюсе, ЗАО «Аутотоя» в Каунасе и ЗАО «Солорина» в Клайпеде. Сотрудники салонов желают игрокам удачи и радуются возможности внести свой вклад в создание наиболее комфортных условий для готовящихся к решающим соревнованиям игроков.

«Уже не первый год мы оказываем активную поддержку баскетболу в Литве, в продолжение долгого времени содействуем BBL лиге», - говорит руководитель по маркетингу и общественным связям Toyota Baltic AS Андриус Норкявичюс. По его словам, оставаться в стороне и не помогать улучшению условий игроков накануне серии таких важных для всей Литвы соревнований было бы поистине большим грехом.



Toyota получила награды на международном конкурсе «Двигатель Года» 2008

Техническое и конструкторское превосходство Toyota признано в 2008 году двумя победами на Международном конкурсе «Двигатель года». Гибридный синергетический привод (Toyota Hybrid Synergy Drive®), гибридный двигатель, используемый в модели Prius, был назван «Зеленым двигателем года». Один из самых титулованных двигателей в истории конкурса удостоивался наград 10 раз, включая присуждение ему в 2004 году титула «Двигатель года». Второй год подряд 1-литровый Toyota VVT-i побеждает в категории двигателей объемом до 1 литра. Трехцилиндровый бензиновый мотор, устанавливаемый на моделях Aygo и Yaris, был провозглашен судьями победителем за его надежную и ровную работу, способность к быстрому и легкому набору оборотов и за продуманную до мельчайших деталей конструкцию.



Еще одна награда для Toyota Prius

По итогам ежегодного изучения уровня удовлетворенности клиентов, проводимого известным институтом рыночных исследований J. D. Power and Associates, Toyota Prius второй год подряд признан самой востребованной и наиболее высоко оцениваемой в Германии машиной. По результатам исследования уровня удовлетворенности клиентов в Англии и

Франции, Prius также признан самым популярным у водителей автомобилем. Кроме того, в этих странах в своих категориях первые места заняли такие модели Toyota как Corolla Verso, Land Cruiser и Aygo. Из 20 занявших по итогам исследования высшие позиции марок и моделей автомобилей шесть несут на себе эмблему Toyota.



Rugsėjo-spalio mėnesiais
Auris SPORT paketui - ypatinga kaina!
Dėl specialaus pasiūlymo krepkitės į
TOYOTA atstovą!

