

# Techniniai duomenys

<b>VARIKLIS</b>	Hibridinis 2.5 l Dual VVT-i Hybrid Synergy Drive
Bendra galia (AG/kW)	218 / 160

<b>BENZININIS VARIKLIS</b>	
Tipas	A25A-FXS
Tūris (cm <sup>3</sup> )	2487
Suspaudimo laipsnis / stumoklio skersmuo ir eiga (mm)	14.0:1 / 87,5 x 103.4 (ilgaeigis)
Cilindrų skaičius / Vožtuvų mechanizmas	4 linijoje / 16 DOHC su VVT-iE (js.), VVT-i (išm.)
Degalų sistema	Atkinsono ciklas, dvejopas EFI&D-4S įpurškimas
Maksimali galia (AG/kW/aps./min.)	178 (131) / 5700
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	221 / 3600 - 5200 (ilgaeigis)
Degalų sistema	Dvejopas EFI ir D-4S įpurškimas

<b>ELEKTRINIS VARIKLIS</b>	
Tipas	Kintamosios srovės sinchroninis, nuolatinis magnetas
Maksimali galia AG (kW)	120 (80)
Sukimo momentas (Nm)	202

<b>HIBRIDINIS AKUMULIATORIUS</b>	
Tipas	Ni - MH
Celių sk. / Celės įtampa / MSH įtampa (V)	204 / 244,8 / 244,8

<b>PAVARŲ DĖŽĖ</b>	
Tipas	Automatinė beapsė, E-CVT (Elektroniniu būdu valdoma, tolygiai kintamo perdavimo skaičiaus)

<b>DINAMIKA</b>	
Maksimalus greitis (km/h)	180
Įsibėgėjimas 0-100 km/h (s)	8,9
Aerodinaminis koeficientas	0,26
Varantieji ratai	Priekiniai varomi ratai, FWD

<b>KURO SUNAUDOJIMAS (l/100 km) *</b>	
Vidutinės degalų sąnaudos pagal WLTP (l/100km)	5.1-6.5

<b>CO2 EMISIJA (g/km) *</b>	
Vidutinės CO2 emisijos pagal WLTP (g/km)	119
Emisijos lygis	Euro 6

<b>SVORIAI / TALPOS</b>	
Bendroji masė (kg)	2150
Tuščio automobilio masė (min. - max.) (kg)	1680 - 1740
Degalų bako talpa (l)	50
Bagażinės talpa (l)	454

## GABARITAI

Ilgis (mm)	4975
Plotis (be veidrodėlių) (mm)	1865
Aukštis (mm)	1445
Ratų bazė	2870
Apsisukimo spindulys (m)	6.0
Minimali provėža (mm)	150 (po variklio traversa)

\* - degalų sąnaudų, CO<sub>2</sub> ir triukšmo rodikliai pateikiami nuo „sunkiausios“ LEXUS ES300h F SPORT S modifikacijos, kada išmatuojama kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant realios komplektacijos serijinį automobilį, kaip reikalauja naujo Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai (WLTP nuo 2018/09). Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO<sub>2</sub> rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO<sub>2</sub> emisijai