

Lexus ES 300h techniniai duomenys

Variklis	2,5 Dual VVT-i Hybrid Synergy Drive
Bendras galingumas (AG/kW)	218 / 160
Benzininis variklis	Hibridinis A25A-FXS
Tūris (cm ³)	2487
Suspaudimo laipsnis / stūmoklio skersmuo ir eiga (mm)	14,0:1 / 87,5 x 103,4 (ilgaeigis)
Maksimali galia (AG (kW) /aps./min.)	178 (131) / 5700
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	221 / 3600 - 5200 (ilgaeigis)
Cilindrų skaičius / Vožtuvų mechanizmas	4 linijoje / 16 DOHC su VVT-iE (js.), VVT-i (išm.)
Degalų sistema	Dvejopas EFI ir D-4S įpurškimas
Elektros variklis	Sinchroninis kintamos srovės su pastoviais magnetais
Maksimali galia AG (kW)	120 (80)
Sukimo momentas (Nm)	202
Hibridinis akumulatorius	Ni - MH
Celių sk. / Celių įtampa / MSH įtampa (V)	204 / 244,8 / 244,8
Pavarų dėžė	Automatinė be laipsnė (E-CVT)
Dinamiškumas (išmatuotas gamintojo)	
0 - 100 km/val. (sek.)	8,9
Aerodinaminis koeficientas	0,26
Degalų sąnaudos (l/100 km pagal NEDC)**	
Vidutinės	4,6
Mieste	5,1
Užmiestyje	4,5
Vidutinė CO ₂ emisija (g/km)	106
Euro klasė	EURO 6
Svoris (kg)	
Tuščio automobilio masė	1680 - 1740
Bendroji automobilio masė	2150
Degalų bako talpa (l)	50
Bagazinės tūris (l)	454
Gabaritai (mm)	
Ilgis	4975
Plotis (be veidrodėlių)	1865
Aukštis	1445
Ratų bazė	2870
Apsisukimo spindulys (m)	6,0
Minimali provėža (mm)	150 (po variklio traversa)

** - degalų sąnaudų, CO₂ ir triukšmo rodikliai išmatuoti pagal NEDC (1986m.) metodiką kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant bazinės komplektacijos serijinį automobilį, kaip reikalauja naujo Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai. Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO₂ rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO₂ emisijai.