

Lexus NX300h 4WD LUXURY	
Kaina	26.900 28.900,- Eur (PVM neišskiriamas)
Kėbulas	5 durų lengvasis SUV visureigis
Spalva	085 baltas SONIC WHITE metalikas su LA20 juoda BLACK LEATHER perforuota oda su Shimamoku tamsaus medžio apdailos juostelėmis
Variklis	Elektra / benzinas 2,5DualVVTi Lexus Hybrid Drive
Pavarų dėžė	Belaipsnė automatinė E-CVT
Bendroji variklių galia	197AJ (147kW)
Maksimalus greitis	180 km/h
Kuro sąnaudos WLTP***	6,6 - 9,0 l/100 km
CO2 emisija WLTP**	149 - 204 gr/km. Techpase 121g. NEDC metodika
Komentarai ir papildoma įranga:	Pilniausios LUXURY komplektacijos, švediškas polizinginis automobilis su pilna ridos istorija. • Pirktas naujas Švedijoje 2017 10 31 • Pirma registracija Lietuvoje 2025 05 21 • TA galioja iki 2027 05 21 • Kėbulo numeris: JTJBJRBZX02075294 • Natūralūs kėbulo, ratlankių, interjero subraižymai • Realī rida: apie 112.000km • Nauji stabdžių diskai ir kaladėlės (2025 06 mėn) • Naujos žieminės padangos • Bus atliktas planinis TA120.000km (prieš pardavimą) • LEXUS RELAX 10 METŲ GARANTIJOS PROGRAMA** • TRAUKOS BATERIJOS 10 METŲ GARANTIJOS PROGRAMA** PAPILDOMA ĮRANGA AUTOMOBILYJE: • Pratęstoji gamyklinė LEXUS SELECT garantija 2 metams / arba ridai iki 500.000 km(Pradžia bus skaičiuojama nuo įsigijimo dienos) • Nemokama techninė pagalba kelyje LEXUS EUROASSITANCE 24H 2 metams • Hibrido baterijos garantija HYBRID HEALTH CHECK 1 metams / arba ridai 15.000 km (Pradžia bus skaičiuojama nuo įsigijimo dienos) • Originalus nuimamas kablys su el. jungtimi • Nauji visi stabdžių diskai ir kaladėlės (2025 06 mėn) • Naujos žieminės padangos
Komplektacija:	NX 300h Luxury • Elektra valdoma vairo padėtis (su atsitraukimo ir pakilimo funkcija išlipant) • Išmaniojo telefono integracija (Apple CarPlay®, Android Auto®) • 14 garsiakalbių Mark Levinson® Premium Surround aukščiausios kokybės garso sistema su Clari-Fi™ technologija • 4 kamerų erdvinė parkavimo sistema „panoraminis 360° automobilio aplinkos vaizdas“ su judančiomis kreivėmis • 18 colių 5 lenktų dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai su 225/60 R18 padangomis • Trijų projekcijų priekiniai LED žibintai (artimųjų ir tolimųjų šviesų) • Tamsėjantys „elektrochromatiniai“ durelių veidrodėliai su 3-jų atminčių funkcija (automatiškai nusilenkiantys važiuojant atbulomis) • Spalvotas projektorius priekiniame stikle (HUD) - greitis / Eco važiavimas / navigacijos posūkiai / juostų kirtimas / kelio ženklai • Adaptyvioji kintamojo veikimo pakaba (AVS) • Galinė parkavimo sistema su visiško sustojimo funkcija (ICS) • Papildomas Sport S+ režimas (keičia variklio, vairo ir aktyvinės pakabos AVS nustatymus)

	• Lexus Safety System+: Kliūčių aptikimo priešavarinės saugos sistema su automatišku saugos diržų įtempimu ir kritiniu BAS automobilio stabdymu (PCS) / Adaptvyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema su atstumo palaikymu (greičiai 0 – 180 km/h) (ACC) / Eismo juostų kirtimo perspėjimo sistema (LDA) / Automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB) / kelio ženklų sistema (RSA) • Ventiliuojamos priekinės sėdynės • Vairuotojo sėdynė su atminties funkcija (3 padėties) / juosmens atramos reguliavimas (vairuotojui) • Šildomos galinės sėdynės • Medžio apdaila salone (pasirenkama užsakant): tamsaus bambuko Shimamoku / šviesaus bambuko • 10.3" NAVI: Lexus Premium navigacijos sistema su nuotolinio valdymo funkcija per „Lexus touch pad“ • „Nematomų zonų“ monitorius (BSM) su perspėjimu apie judančius objektus (po 15 metrų į šonus) važiuojant atbulomis (RCTA) • Elektra nulenkiama galinė sėdynė, dalijama santykiu 60:40 • Tamsinti galinių durelių ir bagažo skyriaus langai • Metalinės durelių slenksčių plokštelės (atidarius dureles) • Odinis natūralios perforuotos odos interjeras • Elektra reguliuojamos sėdynės su 8 nustatymo kryptimis (vairuotojui ir priekiniam keleiviui) • Belaidis išmaniojo telefono kroviklis "Qi" • Priekiniai rūko LED žibintai su posūkių žibintų funkcija • Beraktė atrakinimo ir užvedimo "Smart Entry and Start" sistema • Šildomas vairas • Diodinis LED durelių rankenėlių apšvietimas iš lauko (apšviečia įlipimo zoną, sukuria jaukumo atmosferą) • Elektra valdomas bagažinės dangtis (su reguliuojamu atsidarymo aukščiu 5 padėties, valdymas iš 3-jų vietų) • Pagalbiniai statymo jutikliai priekyje ir gale VIDAUS ELEMENTAI • Oda aptrauktas 3 stipinų vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis (+/-) • Valdikliai ant vairo: garsas / ekrano valdymas / telefono valdymas / balso komandos • Oda aptrauka pavarų svirtelė • Puodelių laikikliai (2) priekiniame centriniame porankyje • Puodelių laikikliai (2) atlenkiamame galiniame porankyje • Durų slenksčių plokštelės (atidarius dureles) KOMFORTAS IR PATOGUMAS • Elektrochromatinis (automatiškai patamsėjantis) galinio vaizdo veidrodėlis • Lietaus jutiklis • Šildomos priekinės sėdynės • 2 zonų elektroninės klimato kontrolės sistema (su žiedadulkių filtru, ekonomišku režimu S-Flow) • Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai su švelniu uždarymu • Įlipimo apšvietimo sistema kojoms • Prieblandos jutiklis • Centrinis durų užraktas • 12 V lizdas įkrovikliams • 60:40 santykiu nulenkiama galinė sėdynė • Važiavimo režimo pasirinkimo funkcija: ECO / NORMAL / SPORT/ SPORT+ • Beraktė užvedimo sistema „Start Push“ • Pilno „elektromobilio EV“ (electric vehicle) režimas MULTIMEDIJA • Ekologiško važiavimo ECO indikatorius • Hibridinės energijos matuoklis (Charge / Eco / Power) • Keturių dalių „3D trimatis“ OPTITRON prietaisų skydelis su metalo blizgesio pagrindu ir sidabro spalvos dekoracijomis • Spalvotas ekranas centrinėje panelėje (menu valdomas liečiamu „Touchpad“) • Galinė parkavimo kamera su stacionariomis pagalbinėmis kreivėmis
--	---

	• Garso sistema su vienos angos CD grotuvu / AM/FM tiuneris su skaitmeniniu signalu (DSP) • Spalvotas 4,2 colio daugiafunkcis "borto kompiuteris" pagrindiniame prietaisų skydelyje • Mobiliojo telefono ir garso įrenginių jungiamumas per Bluetooth® / Skaitmeninė garso transliacija (DAB) / 2 USB jungtys / AUX SAUGOS ĮRANGA • 8 SRS oro saugos pagalvės: vairuotojo ir priekinio keleivio priekinės ir šoninės / vairuotojo keliams ir priekinio keleivio šlaunims / šoninės užuolaidos per visa salono ilgį • Atjungiamą priekinio keleivio SRS oro pagalvę • Smūgio energiją išskaidantis ir sugeriantis kėbulo karkasas (su metalo lakštų ir varžtų klijavimo technologija) • Vaizdinis ir garsinis neprisegtų saugos diržų priminimas • ISOFIX kėdžių tvirtinimo taškai galinėse išorinėse sėdynėse • Priekinių ir galinių išorinių saugos diržų pirotechniniai įtempėjai su įtempimo ribotuvais • Aktyvūs priekinių sėdynių pagalviai su stuburo sužalojimus sumažinančia konstrukcija (WIL) • Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) • Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) "kritinio" stabdymo metu • Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) • Traukos kontrolės sistema (TRC) • Automobilio stabilumo sistema (VSC) • Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC) (pradedant važiuoti į kalną neleidžia automobiliui pajudėti atgal) • Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) • Elektromechaninis stovėjimo stabdys (EPB) • Avarinio stabdymo signalas (EBS) esant "kritiniam" stabdymui mirksi STOP žibintai • Padangų slėgio įspėjimo sistema (TPWS) (bendra visiems ratams) • Elektronikos valdoma stabdžių regeneracijos sistema ECB-R (stabdant iki 60% jėgos sukuria magnetinis laukas) AUTOMOBILIO APSAUGA • Apsaugos nuo vagystės sistema: imobilizatorius / įsilaužimo jutiklis / signalizacija / posvyrio daviklis • Automatinis centrinis užrakinimas pasiekus 20 km/h greitį • Dvigubas durelių užraktas "DOUBLE LOCK" IŠORĖS ELEMENTAI • Priekinių durelių stiklai su vandenį atstumiančia danga • Kėbulo spalvos durų rankenėlės su "nematoma" atrakinimo spynele, su apšvietimu • Šviesos diodai (LED): dieniniai žibintai "L-finesse" / galiniai kombinuotieji žibintai su rūko lempomis • Dinaminiai „bėganti eilutė“ priekiniai ir galiniai posūkių signalai • Ultravioletinius spindulius (UV) ir šilumą sulaikantis priekinis stiklas • Durelių veidrodėliai: elektra reguliuojami ir šildomi / su AUTO užsilenkimu užrakinant • Priekinių žibintų plautuvai • Integruoti stogo bėgeliai • Juoda ratų arkų apdaila / Ryklės peleko formos antena • Kėbulo dažai su savaime skaidrėjančiu lako sluoksniu „self-restoring top coat“ • Paslėptas išmetimo vamzdis
Techniniai duomenys Variklis Hibridinis 2.5 l Dual VVT-i Lexus Hybrid Drive Bendra galia (AG/kW) 197 / 147 Benzininis variklis 2.5 Dual VVT-i Tūris (cm³) 2494 Cilindrų skaičius / Vožtuvų mechanizmas L4 / 16 vožtuvų DOHC su Dual VVT-i Degalų sistema Atkinsono ciklas, dvejopas EFI&D-4S įpurškimas Maksimali galia (AG/kW/aps./min.) 155 / 114 / 5700 Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.) 210 / 4200-4400 Elektros variklis Tipas Sinchroninis kintamos srovės su pastoviais magnetais	

Priekinio variklio (PV) maksimali galia (AG/kW)	141 / 105
PV maksimalus sukimo momentas (Nm)	270
Galinio variklio (tik AWD) maksimali galia (AG/kW)	67 / 50
Galinio variklio maksimalus sukimo momentas (Nm)	139
Hibridinis akumulatorius	
Nikelio ir metalo hidridas (Ni-MH)	
Transmisija	Elektroniniu būdu valdoma, tolygiai kintamo perdavimo skaičiaus (E-CVT)
Techninės charakteristikos	
0 - 100 km/val. (sek.)	9,2
Maksimalus greitis (km/val.)	180
Aerodinaminis koeficientas	0,32
Degalų sąnaudos WLTP (l/100 km)**	6,6 - 9,0
CO2 emisija WLTP (g/km) **	149 - 204
Euro klasė	6
Svoris (kg)	
Tuščio automobilio masė	1785 - 1905
Bendroji automobilio masė	2395
Priekabos svoris su stabdžiais / be stabdžių (kg)	1500 / 750
Degalų bako talpa (l)	56
Gabaritai (mm)	
Ilgis	4640
Plotis (su veidrodėliais)	1845 (2130)
Aukštis	1645
Ratų bazė	2660
Prošvaisa (minimali)	185
Bagažinės ilgis x plotis x aukštis	950 x 1130 (1347) x 690
Bagažinės tūris - nulenkus sėdynes (l)	475 - 1520
Apsisukimo spindulys padangų / kėbulo (m)	5,7 / 6,05

** pateikti degalų sąnaudų ir CO2 rodikliai yra serijinio LEXUS NX300h EXECUTIVE automobilio, išmatavus kontroliuojamoje aplinkoje kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai (WLTP nuo 2018/09). Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO2 rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO2 emisijai.