

Lexus CT200h F SPORT S (Facelift versija)	
Kaina	23.900,- Eur PVM neišskiriamas
Kėbulas	5 durų hačbekas
Spalva	083 baltas WHITE NOVA GLASS FLAKE metalikas su B35 F SPORT raudonos spalvos odiniu salonu
Variklis	Elektra / benzinas 1,8 DOHC VVTi Lexus Hybrid Drive
Varų pėžė	3slapsnė automatinė F-CVT
Bendroji variklių galia	136AJ (100kW)
Maksimalus greitis	180 km/h
0-100km/h	10,3 sek
Vidutinės kuro sąnaudos *	3,8 l/100km
Vidutinė CO2 emisija *	107 g Techniniame pase
Komentarai ir papildoma įranga:	Labai retos išskirtinės F SPORT S pilnos komplektacijos, švediškąs polizinginis automobilis su pilna ridos istorija, su gamintojo LEXUS SELECT garantija 2 metams. • Pirkta naujas Švedijoje 2020 07 20 • Pirmą registracija Lietuvoje 2025 06 04 • TA galioja iki 2027 06 04 • Kėbulo numeris: JTHKD5BH702363492 • Naturalus kėbulo, ratlankių, interjero subraižymai • Realų rida: apie 46.300km • Atlikta planinis TA45.000km 2025/05 prie 46.034 km. (sekantis TA60.000km data 2026/05 arba prie 61.034km) • LEXUS RELAX 10 METŲ GARANTIJOS PROGRAMA** • TRAUKOS BATERIJOS 10 METŲ GARANTIJOS PROGRAMA** PAPILDOMA ĮRANGA AUTOMOBILYJE: • Pratestoji gamyklinė LEXUS SELECT garantija 2 metams / arba ridai iki 500.000 km(Pradžia bus skaičiuojama nuo įsigijimo dienos) • Nemokama techninė pagalba kelyje LEXUS EUROASSITANCE 24H 2 metams • Hibrido baterijos garantija HYBRID HEALTH CHECK 1 metams / arba ridai 15.000 km • Yra galimybė sumontuoti nuotolinį užsurimą nuo raktelio (paslauga kaina 500 Eur) • Švedijoje sumontuota papildoma garso izoliacija
Komplektacija:	F SPORT S (kodas B9) • MARK EVINSON - 13 garsiakalbių Mark Levinson® aukščiausios kokybės garso Premium Surround sistema su DVD grotuvu • 17 colių F SPORT dizaino grafito spalvos lengvojo lydinio ratlankiai su padangomis 215/45R17 • 10,3" NAVI - Lexus PREMIUM navigacija: rodymas spalvotame 10,3 colių centriniame ekrane / valdoma nuotoliniu būdu „pelyte“ / laikmena mini SD kortelėje / Mobilus interneto „Lexus connected service“ paslaugos: online paieška, Google street view, Panoramos, maršruto persiuntimas į automobilį, ekologiškas maršrutas, greičio rodyklės perspėjimas, QR kodo maršruto tikslų vietoje (galima dubliuoti maršruto tikslą išmaniajame telefone) ir kitos funkcijos / Skaitmeninis laikrodis su GPS laiko tikslinimu / Galinio parkavimo kamera su judančiomis kreivėmis • Elektra valdomas 2-jų padėčių stiklinis stoglangis • F-Sport išorės elementai: erdvinės „3D“ -finesse akys tinkles radiatoriaus grotelės / erdvinė „3D“ priekinė verpstė / galinis bamperis su apatiniu „aero difuzoriumi“ (juodos spalvos) / F SPORT ženklas ant priekinių sparnų • F-Sport vidaus elementai: 3-jų stiprių perforuota oda aptrauktas vairas su F Sport logotipu / LEXUS ženkliukas ant priekinių durelių slenkščių plokštelių / juodos spalvos salono lubų apdaila / sioabro spalvos salono apdailos elementai / aliumininiai pedalai su klaidymėmis / F SPORT ODA – natūralios perforuotos odos interjeras su elektra valdomomis priekinėmis sėdynėmis (3 armintys vairuotojui) + elektrochromatiniai durelių veidrodėliai su „auto“ užsilankymo funkcija • Bi-LED - diodinai priekiniai LED žibintai (arimos šviesos, tolimos šviesos, žibintų apiplovimas) • Priekiniai F SPORT dizaino (LED) ruko žibintai • Braktė atrakinimo ir užvedimo sistema Smart Entry & Start: (priekinės durelės, bagažinės dangtis) • LED veidrodėlis - elektrochromatinis salone galinio vaizdo veidrodėlis su „auto“ tamsinimu

- Hidrauliniai stabilizatoriai priekinėje ir galinėje pakaboje
- Tamsinti galinių durelių ir bagažinės stiklai
- Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai
- Sportinis galinis viršutinis spoileris (su dviem oro nukreipimo angomis, pagerina automobilio stabilumą dideliais greičiais)
- Priekiniai (L FD) ruko žibintai
- Pastovaus greičio palaikymo sistema „autopilotas“
- Galinė parkavimo kamera su stacionariomis pagalbinėmis kreivėmis

SAONO KOMFORTO RANGA

- Trijų stipinų oda aptrauktas vairas, mechaniniu gylio ir kampo reguliavimu
- Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai (švelnus užuovimas)
- Elektroninė 2 zonų (kairėje / dešinėje) klimato kontrolės sistema su automatine oro recirkuliacijos funkcija
- Priekinė centrinė daiktadėžė su atrama rankoms
- Lipimo apšvietimo sistema (išoriniai veidrodėliai, priekyje kojoms)
- 60/40 dalimis nulenkiamos galinių sėdynių nugarėlės
- Paoangos remonto komplektas (kompresorius + skysta guma)
- Mechanškai valdomos priekinės sėdynės: 6 krypčių reguliavimas vairuotojui / 4 krypčių reguliavimas keleiviui
- Šildomos priekinės sėdynės
- Bagažo skyriaus raktas (suvyniojamas, nuimamas, saugomas bagažinės dugne)
- Mechanškai reguliuojamas salono galinio vaizdo veidrodėlis
- Važiavimo režimo pasirinkimo funkcija ECO / NORMAL / SPORT

GARSAS, KOMUNIKACIJA IR INFORMACIJA

- Spalvotas 4,2 colių borto kompiuteris pagrindiniame prietaisų skydelyje (TFT technologija, dubliuoja Lexus Media Display informaciją)
- 6 garsiakalbių Lexus Premium garso sistema: AM/FM RDS tiuneris / CD grotuvas / papildoma AUX ir USB jungtis / iPod & MP3 suerinamumas / skaitmeninio radio DAB palaikymas
- Fiksotas 7 colių spalvotas LEXUS MEDIA DISPLAY ekranas centrinėje panelėje su nuotoliniu valdymu ratukais su paruošimu GPS navigacijos įrenginiui
- Bluetooth® sąsaja laisvųjų rankų įrangai ir garsui
- Keičiamų spalvų prietaisų skydelio apšvietimas: mėlynas ECO/NORMAL / raudonas SPORT
- Dvigubo rodymo prietaisų skydelis: hibridinės sistemos galios pasiskirstymas (ECO/Normal) / variklio sukčių tachometras (Sport)
- Skaitmeninis laikrodis
- Ekonomiško važiavimo indikatorius ECO
- Hibridinės sistemos galios pasiskirstymo indikacija: įkrovimas (Charge) / optimalus važiavimas (ECO) / pilnas galingumas (Power)
- Pilno „elektromobilio“ parinkimo režimas EV (Electric Vehicle)
- Baltos šviesos Optitron prietaisų skydelis
- Ant vairo montuojami valdikliai: garso, borto kompiuterio, telefono (su balso komandomis), Bluetooth®

AKTIVIOJI SAUGA IR VAIRAVIMO DINAMIKA

- Lexus Safety System+: atstumo palaikymo sistema ACC iki priekyje važiuojančio automobilio (reguliuojama distancija, automobilį pristabdo iki 45 km/h likutinio greičio) / Kliūčių aptikimo ir smugio prevencijos sistema su automatinio diržų pritraukimu ir automobilio stabdymu (PCS) / Pėsčiojo atpažinimo ir stabdymo perspėjimo sistema (PBA+P3) / Fismo juostos linijų kirimo perspėjimo (LDA) ir vairo korekcijos sistema (LKA) / nuovargio atpažinimo sistema (SWAY) / automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB) / eismo ženklų atpažinimas (TSR)
- „Aktyvus“ galiniai stabdžių žibintai (mirksi esant kritiniam stabdymui BAS, labiau informuoja važiuojančius paskui)
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), kritinio stabdymo stiprinimas (BAS, apie 30% trumpesnis stabdymo kelias)
- Pirmenybė stabdymui BOS (jeigu vienu metu spaudžiami abu pedalai)
- Elektroninė stabdžių galios paskirstymo sistema (EBD)
- Elektronikos valdomas stabdymo regeneravimas (ECB-R)
- Jautrus greičiui elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)
- Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC), traukos kontrolės sistema (TRC, su galimybe atjungti)
- Pagalbinė važiavimo įkalnė sistema (HAC)
- Paoangų slėgio kontrolės sistema (TPWS) (bendras perspėjimas visiems ratams)

PASIVIOJI SAUGA

- 8 SRS oro saugos pagalvės (priekinės vairuotojui ir keleiviui, šoninės vairuotojui ir keleiviui, kojų vairuotojui ir keleiviui, langų prieky ir gale)
- Atjungiamą priekinio keleivio oro pagalvę

	• Garsinis priekinių diržų prisegimo priminimas • SOFIX tvirtinimo sistema galinėse kraštinėse sėdynėse • Priekinių saugos diržų įtempėjai su tempimo ribotuvais • Priekinės sėdynės su aktyviomis galvos atramomis ir stuburo sužalojimus sumažinančia konstrukcija APSAUGOS ĮRANGA • Automatinis durų užsiraikinimas (viršijus 20 km/h greitį) • mobilizatorius, salono turio jutiklis • Gamyklinė signalizacija su autonominė sireną ŠORĖS ĮRANGA • Radio antena ant stogo „ryklis pelekas“ • Durelių veidrodėliai: elektra reguliuojami ir šildomi / su integruotais posukių signalais ir aplinkos apšvietimu / elektra valdomi • Šviesos diodai (LED): priekinės šviesos žibintai / galiniai žibintai (kartu ir ruko žibintai) / galinio valstybinio numerio apšvietimas • Priekiniai valytuvai su kritulių jutikliu (reguliuojamo jautrumo) • Saulės UV spindulius ir šilumą atspindintis priekinis stiklas • Čėbulo dažai su savaimine skaidrinančią laką sluoksniu „self-restoring top coat“
* - degalų sąnaudų, CO2 ir triukšmo rodikliai išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant bazinį serijinį automobilį, kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai. Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO2 rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO2 emisijai	