

Lexus NX300h F SPORT (ITA)	
Kaina	32.900,- Eur PVM neišskiriamas
Kėbulas	5 durų lengvasis SUV visureigis
Spalva	223 juodas GRAPHITE BLACK metalikas su LB36 raudonu Flare Red odiniu interjeru
Variklis	Elektra / benzinas 2,5DualVVTi Lexus Hybrid Drive
Pavarų dėžė	Belaipsnė automatinė E-CVT
Bendroji variklių galia	197AJ (147kW)
Maksimalus greitis	180 km/h
Įsibėgėjimas 0-100km/h	9,7 s
Kuro sąnaudos ***	6,5 - 8,6 l/100km
CO2 emisija ***	148 - 196 g/km Techpase 137 g.
Komentariai ir papildoma įranga:	Gausios F SPORT komplektacijos, itališkas polizinginis automobilis su ridos istorija, su gamintojo LEXUS SELECT garantija 2 metams. • Pirktas naujas Italijoje 2019 10 01 • Pirma registracija Lietuvoje 2025 07 30 • TA galioja iki 2027 07 30 • Kėbulo numeris: JTJBJRBZ602132249 • Naturalus kėbulo, ratlankių, interjero subraižymai • Realu rida: apie 45.400km • Atlikas planinis TA90.000km 2025/07 prie 45.327 (sekantis TA120.000km data 2026/07 arba prie 60.327km) • LEXUS RELAX 10 METŲ GARANTIJOS PROGRAMA** • TRAUKOS BATERIJOS 10 METŲ GARANTIJOS PROGRAMA** PAPILDOMA ĮRANGA AUTOMOBILYJE: • Pratęstoji gamyklinė LEXUS SELECT garantija 2 metams / arba ridai iki 500.000 km(Pradžia bus skaičiuojama nuo įsigijimo dienos) • Nemokama techninė pagalba kelyje LEXUS EUROASSITANCE 24H 2 metams • Hibrido baterijos garantija HYBRID HEALTH CHECK 1 metams / arba ridai 15.000 km • Yra galimybė sumontuoti nuotolinį užkūrimą nuo raktelio (paslaugos kaina 500 Eur)
Komplektacija:	F SPORT 10,3" NAVI - Lexus PREMIUM navigacija: rodymas spalvotame 10,3 colių centriniame ekrane / Mobilus interneto „Lexus connected service“ paslaugos: online paieška, Google street view, maršruto persiuntimas į automobilį, ekologiškas maršrutas, greičio radarų perspėjimas, QR kodoas maršruto tikslo vietoje (galima dubliuoti maršruto tikslą išmaniajame telefone) ir kitos funkcijos / Laikrodis su GPS laiko tikslinimu / Galinio parkavimo kamera su judančiomis kreivėmis / 10 garsiakalbių audio sistema / DVD grotuvas / greičio radarų perspėjimas Galinė parkavimo sistema su visiško sustojimo funkcija (CS) Apple Carplay, Android auto integracijos Adaptvyioji kintamojo veikimo pakaba (AVS) su SPORT+ važiavimo režimu (pakeičia vairo stiprintuvo, amortizatorių darbo charakteristikas) „Naguri style aliuminium“ tarpai salono apdailoje Trijų projekcijų priekiniai LED žibintai (artimųjų ir tolimųjų šviesų) Priekiniai ruko LED žibintai su posukio žibintų funkcija F SPORT išorės dizaino elementai: - juodi išoriniai veidrodėliai - erdyvinis 3-jo priekinis bamperis - juodos "medaus korio" rašto grotelės - F SPORT žerklėlis ant priekinių sparnų šonų

	- patamsinio dizaino 18 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai = SPORT vidus: - „R-CARO®“ stiliaus priekinės sėdynės - unikalaus dizaino oos apmušalai su 8 krypčių sėdynių reguliavimu (vairuotojo ir priekinio keleivio) - juosmens atramos reguliavimas (vairuotojo) - anglies pluošto tamsus „carbon“ intarpai - metalinės orelių slenksčių plokštelės - aliuminio tipo pedalai ir atrama kojoms - = SPORT vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis prie vairo - juoda stogo vidaus apdaila = SPORT stiliaus amortizatoriai (sportiškesnių charakteristikų) =lektra valdoma vairo padėtis (su atsiiraukimo ir pakilimo funkcija išlipant) - Tamsinti galinių durėlių ir bagažo skyriaus langai - Žeraktė atrakinimo ir užvedimo "Smart Entry and Start" sistema =lektra valdomas bagažinės oangris (su reguliuojamu atsiiravimo aukščiu 5 padėtys, valdymas iš 3-jų vietų) - Pagalbiniai starymo jutikliai priekyje ir gale - Želaidis išmaniojo telefono kroviklis "Qi" technologija (išmaniems telefonams su specialia baterijos "nugarele") - exus Safety System+: - ključų aptikimo priešavarinės saugos sistema su automatiniu saugos oiržų įtempimu ir kritiniu BAS automobilio stabdymu (PCS) - apaptvyioji pastovaus greičio palaikymo sistema su atstumo palaikymu (greičiai 0 – 180 km/h) (ACC) - eismo juostų kirimo perspėjimo sistema (DA) - automatinė tolimųjų šviesų sistema (A-EB) - kelio ženklų atpažinimo sistema (RSA) „Nerratimų zonų“ monitorius (BSM) su perspėjimu apie judančius objektus (po 15 metrų į šonus) važiuojant atbūjomis (RCTA) - Sportinio stiliaus garsas (ASC), perkrovos „G“ indikatorius borto kompiuteryje - Tamsėjantys „elektrochromatiniai“ orelių veidrodėliai „Hidrauliniai“ priekiniai ir galiniai stabilizatoriai (stipriau slopina kėbulo svyravimus ir vibracijas) VIDAUS FIFMENTAI - Ooa aptrauktas 3 stipinų vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis (+/-) - Valdikliai ant vairo: garsas / ekrano valdymas / telefono valoymas / balso komandos - Ooa aptrauka pavarų svirtelė - Puodelių laikikliai (2) priekiniame centriniame porankyje - Puodelių laikikliai (2) atlenkiamame galiniame porankyje COMFORTAS R PATOGUMAS =lektochromatinis (automatiškai patamsėjantis) galinio vaizdo veidrooėlis - ietaus jutiklis - Šildomos priekinės sėdynės 2 zonų elektroninės klimato kontrolės sistema (su žiedaoulkių filtru, ekonomišku režimu S-Flow) =lektra valdomi priekiniai ir galiniai langai su švelniu užoarymu - lipimo apšvietimo sistema kojoms - Prieblaroos jutiklis - Centrinis durų užraktas 12 V lizdas įkrovikliams 60:40 santykiu nulenkiama galinė sėdynė - Važiavimo režimo pasirinkimo funkcija: ECO / NORMAL / SPORT - Pilno „elektromobilio EV“ (electric vehicle) režimas - Tempimo galimybė 1500kg (tik NX300h AWD) - MLI TIMFD JA - Ekologiško važiavimo ECO indikatorius - Hibridinės energijos matuojklis (Charge / Eco / Power) - eturių dalių „3D trimatis“ OPT TRON prietaisų skydelis su metalo blizgesio pagrindu ir sidabro spalvos dekoracijomis - Spalvotas ekranas centrinėje panelėje (meniu valdomas liečiamu „Touchpad“) - Galinė parkavimo kamera su pagalbiniėmis kreivėmis
--	--

	Pioneer® garso sistema su vienos angos CD grotuvu / AM/FM tiuneris su skaitmeniniu signalu (DSP) Spalvotas 4,2 colio daugiavienkis "borto kompiuteris" pagrindiniame prietaisų skydelyje Mobiliojo telefono ir garso įrenginių jungiamumas per Bluetooth® / Skaitmeninė garso transliacija (DA3) / 2 USB jungtys / AUX SAUGOS ĮRANGA 8 SRS oro saugos pagalvės: vairuotojo ir priekinio keleivio priekinės ir šoninės / vairuotojo keliams ir priekinio keleivio šlaunims / šoninės užvalaidos per visa salono ilgį Atjungiamą priekinio keleivio SRS oro pagalvę Smugio energiją išskaidantis ir sugeriantis kėbulo karkasas (su metalo lakštų ir varžų klijavimo technologija) Vaizdinis ir garsinis neprisegtų saugos diržų priminimas SO-IX kėdžių tvirtinimo taškai galinėse išorinėse sėdynėse Priekinių ir galinių išorinių saugos diržų pirotechniniai įtempėjai su įtempimo ribotuvais Aktyvus priekinių sėdynių pagalviai su stuburo sužalojimus sumažinančia konstrukcija (WII) Stabdožių antiblokavimo sistema (ABS) Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) "kritinio" stabdymo metu Elektrinis vairo stiprintuvas (FPS) Traukos kontrolės sistema (TRC) Automobilio stabilumo sistema (VSC) Pagalbinė važiavimo įkalnė sistema (HAC) (pradedant važiuoti į kalną neleidžia automobiliui pajudėti atgal) Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) Elektromechaninis stovėjimo stabdys (EPB) Avarinio stabdymo signalas (EBS) esant "kritiniam" stabdymui mirksi STOP žibintai Paoangų slėgio įspėjimo sistema (TPWS) (benora visiems ratams) Elektronikos valdoma stabdžių regeneracijos sistema ECB-2 (stabdant iki 60% jėgos sukuria magnetinis laukas) AUTOMOBILIO APSAUGA Apsaugos nuo vagystės sistema: imobilizatorius / įsilaužimo jutiklis / signalizacija / posvyrio oaviklis Automatinis centrinis užrakinimas pasiekus 20 km/h greitį Dvigubas durelių užraktas "DOUBLOCK" ŠORĖS IR FMONTAI Priekinių durelių stiklai su vanderį atstumiančia danga Kėbulo spalvos durų rankenėlės su "rematoma" atrakinimo spynele, su apšvietimu Priekiniai rankų žibintai Šviesos diodai (LED): dieniniai žibintai "L-finesse" / galiniai kombinuotieji žibintai su rankų lempomis Dinaminiai „bėganti eilutė“ priekiniai ir galiniai posukių signalai Ultravioletinius spindulius (UV) ir šilumą sulaikantis priekinis stiklas Durelių veidrodėliai: elektra reguliuojami ir šildomi / su AUTO užsilenkimu užrakinant Priekinių žibintų plautuvai Juoda ratų arkų apdaila Ryklio peleko formos antena Kėbulo dažai su savaime skaiorejančiu lako sluoksniu „self-restoring top coat“ Paslėptas išmetimo vamzdis
*** - degalų sąnaudų, CO2 ir triukšmo rodikliai išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant serijinį Lexus NX300h F SPORT komplektacijos automobilį, kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai (WLTP nuo 2018/09). Jusų automobilio degalų sąnaudų ir CO2 rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio buklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO2 emisijai	