

Mažinimas, pakartotinis panaudojimas ir perdirbimas

Pirkdami „Toyota“ automobilį, galite neabejoti, jog per visą eksploatacavimo laiką jo poveikis aplinkai bus minimalus.

Mes esame įsipareigoję gaminti automobilius užtikrinant minimalių jų poveikį aplinkai kiekviename eksploatacavimo ciklo etape. „Toyota“ yra užsibrėžusi iki 2015 m. perdirbti arba pakartotinai panaudoti 85 proc. visos automobilio masės, 10 proc. skirti energijai regeneruoti, o likusius 5 proc. – utilizuoti. Mes esame pasistūmę į priekį siekdami šio tikslo ir ketiname jį pasiekti anksčiau numatyto termino.

Kitokios medžiagos

Automobilių gamyboje dažnai naudojamas sunkiai perdirbamas plastikas, todėl „Toyota“ sukūrė specialų perdirbamą plastiką – vadinamąjį „Toyota Super Olefin Polymer“ (TSOP). Jis naudojamas gaminant automobilių bamperius bei kitas dalis, kurias galima daugybę kartų perdirbti. Daugelis mūsų automobilių dabar gaminami naudojant patobulintą TSOP, kuris dar lengviau perdirbamas.

Paskutinis automobilio savininkas savo „Toyota“ gali nemokamai atiduoti į oficialų senų automobilių priėmimo punktą. Daugiau informacijos apie netinkamų eksploatuoti automobilių perdirbimą rasite adresu www.toyota.lt.

Ar žinote, jog „Toyota Stop & Start“ sistema automatiškai išjungia automobilio variklį ir per akimirksnį jį užveda nuspaudus sankabos pedalą? Taip tausojama aplinka ir taupomas kuras.



Ekologiškas ir ekonomiškasis važiavimas

Mes visi galime sumažinti automobilių išmetamo anglies dvideginio kiekį. Tai galima padaryti tiesiog pakeitus važiavimo būdą. Čia pateikiame 10 naudingų „Toyota“ patarimų, kaip tinkamai važiuojant galima iki 30 proc. sumažinti automobilio išskiriamo anglies dvideginio kiekį ir kuro sąnaudas.



Nevežkite nereikalingų krovinių.

Juo daugiau svorio, juo didesnės kuro sąnaudos. Nepamirškite, jog ant stogo bagažinės esantis kroviny kuro sąnaudas gali padidinti iki 40 proc., todėl neverta naudoti stogo bagažinės tuščiai dėžei gabenti. Žiemą nuo automobilio nugramdykite ledą ir nuvalykite sniegą.



Planuokite maršrutą ir venkite aplinkelių.

Rekomenduojame iš anksto suplanuoti savo kelionę – taip išvengsite papildomų kilometrų ir eismo kamščių, į kuriuos papuolus suvartojama dukart daugiau kuro nei važiuojant greitkeliais.



Stenkitės nevažiuoti trumpų atstumų automobiliu.

Važiuojant trumpą atstumą, ypač šaltuoju metų laiku, sunaudojama daugiau kuro, nes turi įšilti šaltas variklis.



Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.

Palaikant tinkamą padangų oro slėgį, galima sutaupyti kuro, pailginti padangų tarnavimo laiką ir užtikrinti tinkamą automobilio valdymą nenumatytais aplinkybėmis.



Prižiūrėkite automobilį pagal pateiktą naudojimo instrukciją.

Reguliari automobilio priežiūra laikantis gamintojo nurodymų užtikrina sklandesnį variklio veikimą ir greitesnę reakciją į vairuotojo komandas. Kuro išlaidas lemia ir įvairių filtrų būklė.



Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.

Aukštesnė pavarą visada reiškia mažesnes variklio apsukas. Modernūs varikliai yra daug patvaresni nei buvo anksčiau, todėl važiavimas įjungus aukštesnę pavarą variklio negadina. Idealus perjungimo diapazonas yra nuo 2000 iki 2500 aps./min.



Elektros įrangą naudokite tik tada, kai būtina.

Visi elektros prietaisai – galinio lango šildytuvas, rūko žibintai ir kt. naudoja energiją. Pavyzdžiui, įjungtas oro kondicionierius kuro sąnaudas gali padidinti iki 25 proc. Todėl elektros prietaisus naudokite tik tada, kai jų iš tiesų reikia.



Stebėkite ir numatykite eismo srautus.

Numatydami eismo srautus, galite išvengti eismo kamščių ir sutaupyti laiko. Pajudėjus iš vietos, rekomenduojame iškart spausti akceleratoriaus pedalą iki galo ir įjungti aukščiausią pavarą – taip pasieksite optimalias variklio apsukas didinanant greitį ir važiuojant tolygiai. Iš tolo pastebėję raudoną šviesoforo signalą, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui riedėti savaime arba automobilį stabdykite varikliu.



Važiuokite uždarytais langais.

Uždarius langus ir naudojant vidinę automobilio vėdinimo sistemą, kuro sąnaudos gali sumažėti iki 5 proc.



Išjunkite variklį, kai tenka stovėti ilgiau nei 60 sekundžių.

Tuščiąja eiga dirbantis automobilis eikvoja kurą.

Ateitimi reikia rūpintis šiandien

„Gamintojai, tokie kaip „Toyota“, turi investuoti į naujas technologijas, kurios atvertų kelią aplinkos neteršiančių automobilių gamybai. Mūsų svajonė – vieną dieną pagaminti tokį automobilį, kuris iš tiesų valytų orą.“

Tadashi Arashima, „Toyota Motor Europe“ vykdomasis direktorius ir prezidentas

2002 m. „Toyota“ įkūrė specialų socialinį fondą „Toyota Fund for Europe“ (www.toyotafund.eu). Šis „Toyota“ fondas, bendradarbiaudamas su nevyriausybinėmis organizacijomis, remia įvairias sąmoningumo ugdymo aplinkosaugos srityje, eismo saugumo ir techninio mokymo programas.

„Toyota Motor Europe“ didžiuojasi tapusi Jungtinių Tautų aplinkosaugos programoje (UNEP) numatytos kampanijos „Plant for the Planet: Billion Tree Campaign“ oficialiu partneriu. „Toyota“ kartu su savo partneriais kitais metais ketina pasodinti 1,2 mln. medžių visoje Europoje.



„Toyota Baltic“ AS

Rävala 2
10145 Tallinn
Estija
Tel. +372 6130 300
Faks. +372 6130 308
office@toyota.ee
www.toyota.lt

„Toyota“ ir aplinkosauga

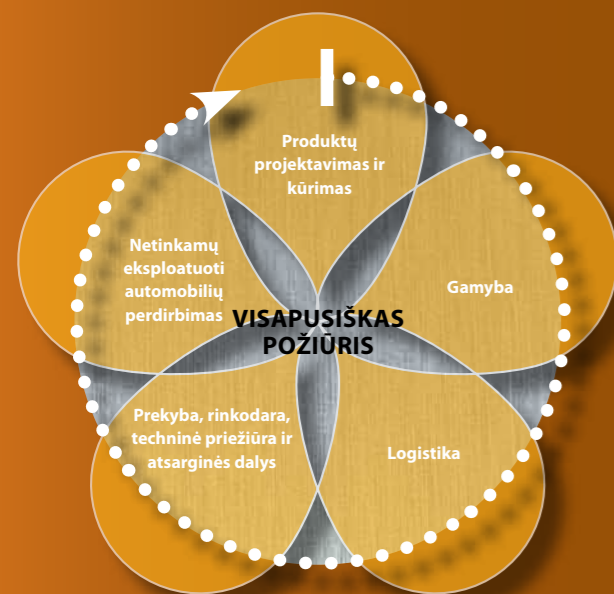


TOYOTA

„Toyota“ tikslas – nė gramo teršalų

Viena didžiausių automobilių gamintojų pasaulyje „Toyota“ jaučia atsakomybę už aplinką ir skatina kitus gamintojus rūpintis aplinkosauga. Mūsų veikla pagrįsta darnaus mobilumo samprata, orientuota į darnų ekonomikos augimą nedarant žalos gamtai.

Mes siekiame kurti nė gramo teršalų neišskiriančius automobilius, taip pat iki nulio sumažinti atliekų kiekį kiekviename automobilių gamybos etape. Esame tikri, jog pasitelkus „Kaizen“ („nuolatinio tobulėjimo“) koncepciją, šį tikslą įmanoma pasiekti. Mes tai vadiname visapusišku požiūriu į aplinkosaugą.

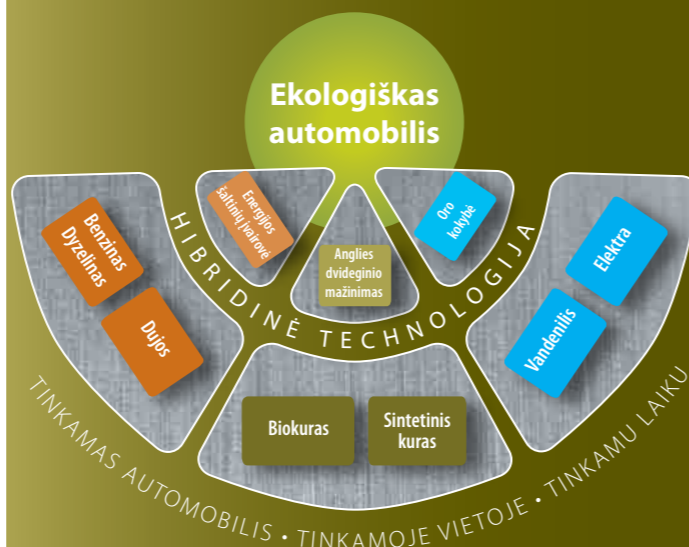


Visiškai ekologiško automobilio link

Naftos išteklių yra riboti, be to, nafta yra žalinga aplinkai. Tai reiškia, jog dabar pats metas kurti automobilius, varomus alternatyviu kuru, – biokuru, elektra ar kuro elementais.



Jei pakankamai efektyviai vykdysime tyrimus ir tobulinimo darbus šioje srityje, mes iš tiesų pasistūmėsime į priekį mažinant automobilių poveikį aplinkai, sukurdami „visiškai ekologišką automobilį“, neišskiriančią nė gramo teršalų ir nedarantį jokio poveikio aplinkai.



Artimiausioje ateityje vien variklio technologija ar kuras negali išspręsti taršos problemos, todėl mes vienu metu tiriamo daugybę naujoviškų aplinką tausojančių sprendimų. Mūsų nuomone, svarbiausia ekologiškų automobilių technologija yra hibridinė sistema. Tai pagrindinė ekologiškų automobilių technologija, leidžianti suderinti skirtingus energijos šaltinius, kurie optimaliai papildo vienas kitą.

Aplinką tausojančios technologijos

Artimiausių dešimtmetį ir toliau dominuos benziniu ir dyzeliniu varomos transporto priemonės, todėl mes esame pasiryžę toliau kurti kuro sąnaudas ir teršalų kiekį mažinančias technologijas.



„Toyota Optimal Drive“

Perkant automobilius su įprastais benzininiais ar dyzeliniais varikliais, daugiau nebereikia kvaršinti galvos, į ką labiau atsivėlgti – į aplinkosaugą ar važiavimo savybes. Iki 2009 m. pabaigos 80 proc. „Toyota“ modelių įdiegta „Toyota Optimal Drive“ sistema. Tai naujoviški aplinkosaugos sprendimai, užtikrinantys mažesnes kuro sąnaudas, nedidelį anglies dvideginio kiekį ir nepakartojamą vairavimo malonumą.



„Hybrid Synergy Drive“®

„Toyota“ įsitikinimu, hibridinė technologija yra pagrindinis kelias į ateitį, todėl įmonė nepaliauja ją tobulinusi. „Hybrid Synergy Drive“ (HSD) lemia nepakartojamą vairavimo malonumą, mažas kuro sąnaudas, nedidelį teršalų kiekį ir tylų riedėjimą važiuojant elektriniu režimu. 2009 m. pasirodęs trečiosios kartos „Prius“ modelis iškėlė naujus kuro ekonomijos ir važiavimo savybių standartus.

Ne visi hibridiniai automobiliai yra vienodi.

Kitaip nei „švelnieji hibridai“, naujasis „Prius“ komplektuojamas su visiškai hibridine sistema. Tai reiškia, jog automobilis gali būti varomas vien elektra – važiuoti elektriniu (EV) režimu. Važiuojant šiuo režimu, užtikrinamas itin tylus riedėjimas.



„Švarios“ operacijos

„Mūsų požiūris turi būti gerokai platesnis ir neapsiriboti tik vieno automobilio eksploatavimo ciklu. Jei mes iš tiesų norime tiekti aplinką tausojančius automobilius, jie turi būti gaminami ekologiškose gamyklose, kuriose darni veikla būtų plėtojama iš kartos į kartą.“

Didier Leroy, „Toyota Motor Europe“ vykdomasis viceprezidentas,
„Toyota Motor Manufacturing France“ prezidentas

Darnios gamyklos

2007 m. „Toyota“ atrinko penkis darnias gamyklas visame pasaulyje kaip pramonės lyderių prototipus plėtojant „švarią“ ir ekologišką gamybą. Tai pavyzdys kitiems gamintojams. Jos veikia kaip bandomosios gamyklos, tiriančios, kurie būdai yra efektyviausi realizuojant mūsų ambicingus aplinkosaugos planus. Tai nustačius, geriausia praktika pritaikoma kitoms mūsų operacijoms.



Nuo 2001 m. mūsų automobilių, variklių ir transmisijų gamyklos Europoje:

- 42 proc. sumažino vidutines vandens sąnaudas vienam automobiliui;
- 47 proc. sumažino vidutinį lakiųjų organinių junginių (LOJ) kiekį, tenkantį vienam automobiliui;
- 44 proc. sumažino vidutines energijos sąnaudas vienam automobiliui;
- sertifikuotos pagal ISO 14001 standartą – turi tarptautiniu lygiu pripažintą aplinkosaugos vadybos sistemą;
- iki nulio sumažino užkasamų atliekų kiekį.