

DAR VIENA HILUX DIENA NESIKEIČIANČIO CHARAKTERIO HILUX



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



NAUJASIS
HILUX

TVIRTAS

NUO 1968 M.

TOYOTA BETTER HAPPY TRUST TOGETHER YOU

MES KASDIEN TIRIAME NAUJUS HORIZONTUS, JUDAME Į PRIEKĮ IR TOBULĖJAME. VISUOMET TROKŠTAME SUTEIKTI MALONIŲ POTYRIŲ SIŪLYDAMI AUTOMOBILIUS, KURIE PRANOKSTA LŪKESČIUS, DŽIUGINA IR JAUDINA, KURIE LEIDŽIA ATSIPALaiduoti ir PALENGVINA ŠIUOLAIKINĮ GYVENIMĄ.

TAI SAVAIMINĖ DUOTYBĖ.

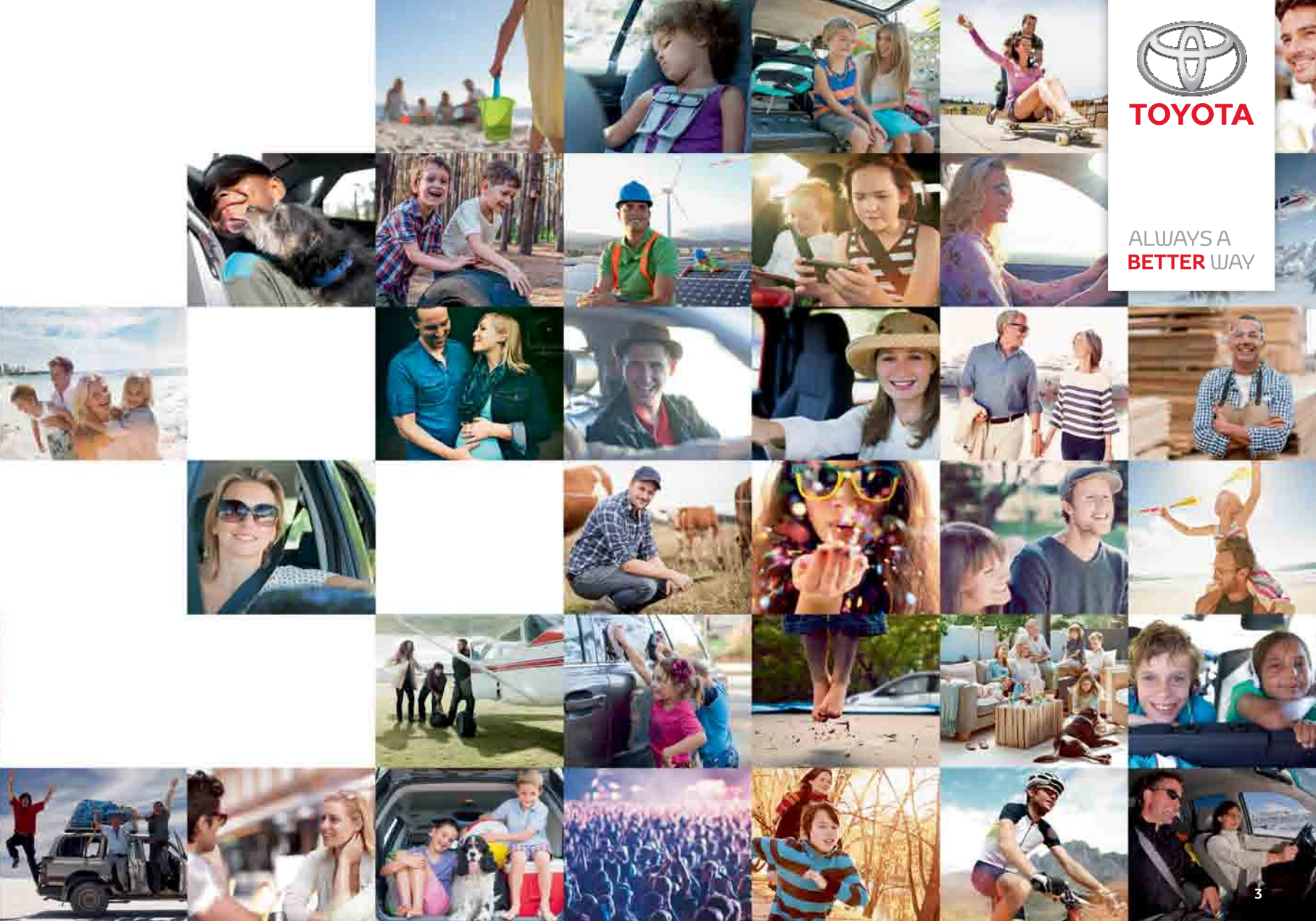
TOYOTA. ALWAYS A **BETTER** WAY





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

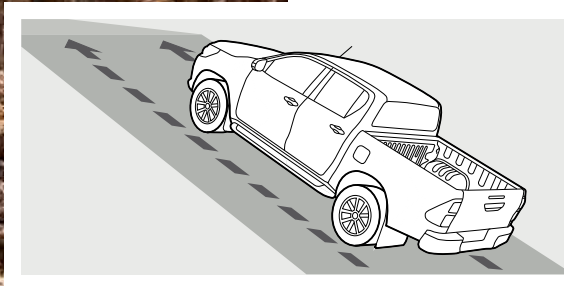




▶▶▶▶▶ ĮPRASTA DIENA BIURE

KOKYBĖJE, PATVARUME IR PATIKIMUME SLYPINTI STIPRYBĖ, PADEDANTI ĮVEIKTI BET KOKIUS IŠŠŪKIUS

Pamirškite įtampą darbe. Naujojo Hilux niekas negali išmušti iš vėžių – jo negąsdina nei sudėtingos važiavimo sąlygos, nei kasdienio gyvenimo sunkumai. Naujosios kartos pikapas yra dar tvirtesnis nei buvo jo pirmtakai. Pritaikius naujos konstrukcijos rėmą ir kėbulą, legendinę tvirto ir patikimo automobilio istoriją tęsiantis Hilux tapo dar patvaresnis, o tvirtesnė ir platesnė jo kėbulo apačia dabar užtikrina geresnę svarbių dalių apsaugą nuo pažeidimų. Iš esmės visos Hilux dalys pagamintos taip, kad atlaikytų pačius sudėtingiausius išbandymus. Naujas rėmas kartu su nauja pakaba ir patobulintu pavarų perdavimo mechanizmu taip pat lemia geresnį valdymą ir didesnę važiavimo komfortą. Važiuodami sudėtingomis sąlygomis visuomet galite pasikliauti optimalų sukibimą užtikrinančia aktyviaja traukos kontrolės sistema (A-TRC) ir galinio diferencialo blokatoriumi. Visi šie Hilux įdiegti sprendimai suteikia unikalių vairavimo potyrių ir leidžia mėgautis lengvu valdymu važiuojant tiek keliu, tiek bekele.



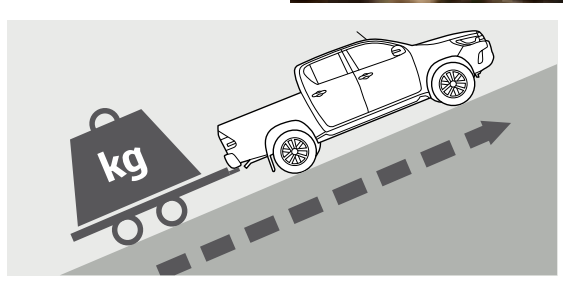
Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC) padeda saugiai pajudėti iš vietos važiuojant stačia įkalne: atleidus stabdžio pedalą, automobilis penkias sekundes pristabdomas, kad neriedėtų atgal.

IPRASTI PUSRYČIAI

SUNKUS DARBAS, LENGVAS KROVINIŲ TRANSPORTAVIMAS

Sakoma, jog pusryčiai yra pagrindinis dienos valgis. Stebitės, iš kur Hilux semiasi tiek jėgų? Atsakymas labai paprastas: šis garsus pikapas nuo pat pradžių sumanytas pirmiausia kaip „darbinis arkliukas“, kuris galėtų patempti sunkius krovinius (visais ratais varomos Extra Cab versijos velkamoji galia siekia 3,5 t, o Double Cab – 3,2 t). Mes padidinome variklio sukimo momentą, taip pat patobulinome variklio bei transmisijos aušinimą, kad automobilis galėtų be vargo susidoroti su transportavimo iššūkiais. Nesvarbu, ar gabentumėte grūdus, kitą automobilį ar priekabinį namelį, naujasis Hilux lengvai įveiks jam patikėtą užduotį. Be to, jis komplektuojamas su priekabos siūbavimo kontrolės sistema (TSC), užtikrinančia automobilio stabilumą pučiant šoniniam vėjui ar keičiantis kelio paviršiui.

Dėl didesnio variklio sukimo momento ir 3,5 t siekiančios velkamosios galios Hilux gali lengvai transportuoti net sunkiausius krovinius.







IPRASTA UŽDUOTIS

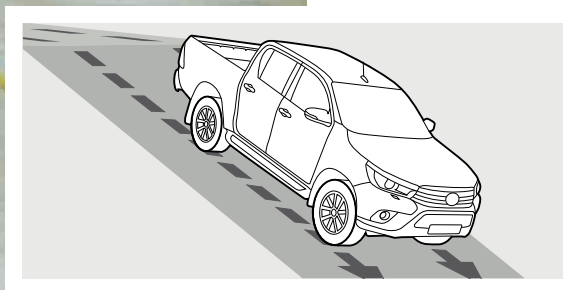
TALPESNIS KROVINIŲ SKYRIUS, DAUGIAU GALIMYBIŲ

Gerų daiktų per daug nebūna. Naujuoju Hilux galima gabenti daugiau daiktų nei iki šiol, nes jo naudingoji apkrova** viršija vieną toną*. Atnaujintos konstrukcijos ir talpesniame krovinių skyriuje patogiu transportuoti didesnius krovinius. Krovinių skyriaus ilgis[§] siekia 1840 mm, o plotis – 1540 mm. Prie galinio borto statramsčių tvirtinami plieniniai laikikliai, kad automobilis atlaikytų sunkiausius krovinius. Krovinių skyriaus viduje taip pat montuojami kabliai kroviniams tvirtinti.

* Tai priklauso nuo konkrečios automobilio konfigūracijos.

** Kai automobilis dažnai naudojamas vienos tonos svorio kroviniams gabenti arba planuojant padidinti keliamąją galią, primygtinai rekomenduojama įrengti tvirtesnę pakabą. Dėl šios pakabos šiek tiek sumažėja važiavimo komfortas automobiliui esant be krovinių.

§ Extra Cab krovinių skyriaus ilgis – 1840 mm, plotis – 1540 mm; Double Cab krovinių skyriaus ilgis – 1525 mm, plotis – 1540 mm.



Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema (DAC), komplektuojama modeliuose su šešių pavarų automatine transmisija, padeda saugiai nusileisti stačia nuokalne. Ji palaiko nedidelį greitį, atskirai pristabdydama kiekvieną ratą, kad automobilis išliktų stabilus. Todėl vairuotojas gali susikcentruoti į vairavimą ir išvengti bet kokių kliūčių. Ši sistema veikia ir važiuojant atbuline eiga, suteikdama dar didesnę saugumo jausmą sėdint už vairo.

IPRASTA NUOTYKIŲ DIENA

SUSIPAŽINKITE SU TIKRU GALIŪNU

Naujas dyzelinis Hilux modelis keičia galios sampratą. 2,4 l D-4D variklis pasižymi nepriekaištingomis eksploatacinėmis charakteristikomis, kurias lemia įdiegta nauja technologija, ženkliai padidinanti sukimo momentą žemų bei vidutinių sūkių diapazone ir užtikrinanti išskirtinį pagreitėjimą. Dėl šių patobulinimų padidėjo ir Hilux velkamoji galia. Be to, šiam varikliui būdingas žemesnis triukšmo lygis ir mažesnės degalų sąnaudos. Dėl pagerintos garso izoliacijos pamiršite, jog sėdite už pikapo vairo. Šiam varikliui niekuo nenusileidžia ir naujos efektyvios šešių pavarų mechaninė bei šešių pavarų automatinė transmisijos: su jomis pasijusite tarsi vairuotumėte prabangų visureigį.

2,4 l D-4D dyzelinis variklis išsiskiria puikiomis eksploatacinėmis charakteristikomis, ypač žemų ir vidutinių sūkių diapazone, užtikrindamas įspūdingą pagreitėjimą. Be to, jis tapo ekonomiškesnis, taip pat iki minimumo sumažintas jo triukšmo lygis.



DYZELINIS MODELIS

**2,4 l D-4D
6 M/T; 4WD
Double Cab**

Galia

150 DIN AG

Degalų sąnaudos*

7,0 l/100 km

CO₂ kiekis*

185 g/km

Pagreitėjimas iki 100 km/h

13,2 s

Komplektuojama

Visuose modeliuose

DYZELINIS MODELIS

**2,4 l D-4D
6 A/T; 4WD
Double Cab**

Galia

150 DIN AG

Degalų sąnaudos*

7,8 l/100 km

CO₂ kiekis*

204 g/km

Pagreitėjimas iki 100 km/h

12,8 s

Komplektuojama

**SR, Active, Legend ir
Invincible modeliuose**

M/T = mechaninė transmisija, A/T = automatinė transmisija, 4WD = visi varomieji ratai

* Vidutiniai rodikliai



IŠKYLA IR POILSIS SU DRAUGAIS

RYŠKUS DIZAINAS

Prie kėbulo prilipęs purvas ar smėlis Hilux nėra trūkumas. Retas pikapas gali tuo didžiuotis. Jo tvirta išorė, atspari svilinančiam karščiui ir žvarbiam šalčiui, puikiai atrodo atliekant bet kokį darbą, leidžiantis ieškoti nuotykių ar pramogauti. Tai pats drąsiausias Toyota charakteringas dizainas su išraiškingomis formomis ir aštriais kampais, kurie išryškina neprilygsta automobilio tvirtumą. Visos detalės byloja apie rafinuotą pikapo galią – nuo trimačių radiatoriaus grotelių, kurios dabar įsilieja į variklio dangtį, sukurdamos efektingą vientisą stilių, ir iš kraštų yra įrėmintos LED žibintų, iki platančių masyvių ratų arkų ir dinamiškų šoninių linijų. Chromuota vidurinė linija palei langus ir siūlomi įvairūs ratlankiai suteikia automobiliui dar daugiau patrauklumo.

Patrauklūs dizaino sprendimai: sparnus juosia LED dieniniai žibintai ir priekiniai žibintai su LED artimųjų šviesų prožektoriais, pabrėžiantys platesnį ir masyvesnį automobilio siluetą.







IPRASTA DARBO DIENA

TVIRTA IŠORĖ, KOMFORTIŠKAS VIDUS

Šis pikapas išsiskiria kokybiškai įrengtu salonu, dailėmis ir patvariomis medžiagomis bei pažangiausiomis technologijomis maksimaliam komfortui užtikrinti. Jame įrengta geriausia klasėje elektroninė valdymo sistema kėbulo svyravimams mažinti, kuri leidžia mėgautis prabangiam visureigiui būdingu sklandžiu važiavimu. Ne mažiau reikšmingi ir kiti sprendimai – tvirtesnė atrama ir didesnę komfortą užtikrinančios naujo dizaino reguliuojamos odinės sėdynės, taip pat reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairo, kurį galima nustatyti į patogią padėtį. Pikaпе montuojamas ir automatinis oro kondicionierius bei oro filtras. Jo centrinėje konsolėje netgi įrengtas 220 V elektros lizdas elektroniniams prietaisams įkrauti.



1. Norint padaryti daugiau vietos krovinių skyriuje, 60:40 santykiu dalijamas galines sėdynes galima atlenkti į viršų.

2. Vėsinama dėtuve priekinėje daiktadėžėje atvėsins gėrimus, kuriais galėsite mėgautis tiek keliaudami bekele, tiek važiudami į biurą. Hilux gausu įvairių dėtuvių – visame salone įrengta net 11 vietų daiktams laikyti.



Toyota Touch® 2 multimedijos sistema

Ši multimedijos sistema su stilingu planšetės tipo 7 colių ekranu atveria duris į platų informacijos ir pramogų pasaulį. Tiesiog spragtelėkite norimas funkcijas ekrane.



Daugiafunkcis ekranas

Naujajame spalvotame daugiafunkciame ekrane galima lengvai peržiūrėti visą svarbią kelionės informaciją.

▶▶▶▶▶ ĮPRASTAS EFEKTYVUS VALDYMAS

NAUJAS TECHNOLOGIJŲ STANDARTAS PIKAPŲ RINKOJE

Hilux įrengta daug naujoviškų technologijų, kurios leis maloniai atsipalaiduoti už vairo, kad ir kur keliautumėte. Jūsų patogumui siūloma Toyota Touch® 2 multimedijos sistema su planšetės tipo ekranu ir daugybe funkcijų. Ją galima prijungti prie rafinuotos garso sistemos, garsą reguliuojant ant vairo esančiu mygtuku. Dar viena pirmąkart Hilux pasirodanti įranga – naujas 4,2 colio daugiafunkcis ekranas (MID) prietaisų skydelyje, kuriame pateikiami trimačio formato pranešimai, kad vairuotojas lengviau juos matytų. Jis taip pat atlieka borto kompiuterio ekrano funkciją – jame galima stebėti pagrindinę važiavimo informaciją. Visas šias funkcijas galima lengvai valdyti ant vairo įrengtais patogiais jungikliais.

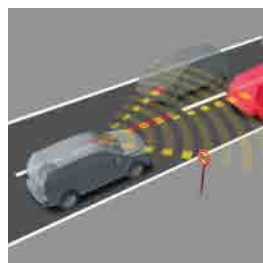
▶▶▶▶▶ Smart Entry & Start sistema

Ši sistema leidžia atrakinti automobilį tiesiog spustelėjus mygtuką ant durelių rankenėlės. Variklis įjungiamas paspaudus Start/Stop mygtuką. Tereikia kartu su savimi nešiotis išmanųjį raktą.

▶▶▶▶▶ Keturių varomųjų ratų sistemos jungiklis

Patogumo ir estetiniais sumetimais Hilux pikape vietoj keturių varomųjų ratų sistemos svirtelės montuojamas jungiklis.

NUSKAITYKITE
ŠĮ QR KODĄ
IR SUŽINOKITE
DAUGIAU APIE
SAUGOS ĮRANGĄ.



Toyota Safety Sense saugos įranga

Toyota Safety Sense – komplektas pažangių aktyviosios saugos sistemų, leidžiančių mėgautis dar saugesniu ir ramesniu vairavimu. Toyota Safety Sense paketą sudaro trys aktyviosios saugos technologijos – Pre-Collision sistema su pėsčiųjų fiksavimo funkcija, nukrypimo iš važiujamosios juostos įspėjimo ir kelio ženklų atpažinimo sistemos.



Pre-Collision sistema su pėsčiųjų fiksavimo funkcija

Naudodamasi milimetrinių bangų radaru ir kamera, ši sistema fiksuoja priekyje važiuojančias transporto priemones. Nustačiusi susidūrimo riziką, ji įspėja vairuotoją garso bei vaizdo signalais ir įjungia pagalbinę stabdymo sistemą. Jei vairuotojas laiku nenuspaudžia stabdžio pedalo, automobilis automatiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta galimo susidūrimo arba sušvelnintas smūgis susidūrimo metu. Sistema taip pat gali anksti aptikti pėsčiuosius.

ĮPRASTA SAUGI DIENA

AUKŠČIAUSIAS SAUGUMO LYGIS

Tikrasis Hilux charakteris atsiskleidžia sudėtingomis sąlygomis. Juk jis ir sukurtas taip, kad atlaikytų pačius sunkiausius išbandymus. Naujasis pikapas komplektuojamas su Toyota Safety Sense saugos įranga, kurią sudaro trys aktyviosios saugos technologijos: Pre-Collision sistema su pėsčiųjų fiksavimo funkcija, nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo ir kelio ženklų atpažinimo sistemos saugesniam bei ramesniam vairavimui užtikrinti. Naujas rėmas ir kėbulo konstrukcija su itin tausais tvirtu plieno elementais patikimai saugo keleivius avarijos atveju. Sutvirtinti ir paplatinti šoniniai bei išilginiai skersiniai sugeria didesnę kiekį smūgio energijos ir efektyviau paskirsto smūgio jėgą. Iš kitų aktyviosios saugos technologijų minėtina automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC) ir septynios oro saugos (SRS) pagalvės, kurios kartu su kita įranga lemia aukštą Hilux saugumo lygį.



Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema

Naudodamasi kamera, ši Toyota Safety Sense pakete esanti sistema fiksuoja kelio juostų žymas ir įspėja vairuotoją garso bei vaizdo signalais, kai automobilis pradeda keisti judėjimo trajektoriją važiuojamojoje juostoje nerodydamas posūkio signalo, kad vairuotojas imtųsi atitinkamų veiksmų.



Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema

Toyota Safety Sense komplektui priklausanti pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema stebi eismo ženklus kelio priekyje ir naujame spalvotame TFT ekrane pateikia lengvai suprantamą naudingą informaciją, pavyzdžiui, apie nurodytą greičio apribojimą ar lenkimo draudimą. Nesilaikant kelio ženklų nurodymų, sistema taip pat įjungia vaizdo ir garso signalus.

HILUX KOMPLEKTACIJOS

STANDARD/DLX+



Siūloma Extra Cab modeliams kaip DLX+ įranga ir Double Cab modeliams kaip Standard/DLX+ įranga.

Pagrindinė įranga

- 17 colių plieniniai ratlankiai
- Visureigės (All Terrain) padangos
- Juodos viršutinės priekinės grotelės
- Juodas priekinis buferis
- Juodas galinis buferis
- Juodi durelių veidrodėliai
- Laipsniškai užgęstantys priekiniai žibintai
- Prieblendos jutiklis
- Elektra reguliuojami durelių veidrodėliai
- Šildomi durelių veidrodėliai
- Galiniai kombinuotieji žibintai (lemputės)
- Halogeniniai multirefektoriniai priekiniai žibintai
- Krovinių tvirtinimo kabliai krovinių skyriuje
- Priekiniai purvasaugiai
- Galiniai purvasaugiai
- Juodi tekstiliniai ovalo formos rašto apmušalai
- Šildomos vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės
- Vairo stiprintuvas
- Garso sistemos ir telefono mygtukai ant vairo
- Šildoma kojų niša gale
- Priekiniai elektra valdomi langai
- Galiniai elektra valdomi langai
- Vairuotojo langas su automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija
- 12 V elektros lizdas priekyje
- Juodai baltas LCD daugiafunkcis ekranas
- Visų varomųjų ratų sistemos jungiklis
- Didelis skyrius priekinės konsolės dėtuveje
- Viršutinis vėsinamas daiktadėžės skyrelis
- 4 garsiakalbiai
- Aux-in jungtis
- USB jungtis
- Bluetooth® laisvųjų rankų įranga
- Heavy Duty sutvirtinta pakaba (DLX+)
- Pastovaus greičio palaikymo sistema (Standard)
- Pre-Collision sistema su pėsčiųjų fiksavimo funkcija (Standard)
- Nukrypimo iš važiujamosios juostos įspėjimo sistema (Standard)



Hilux pikapas taip pat gali būti komplektuojamas su DLX įranga. Išsamesnės informacijos ieškokite šios brošiūros gale pateiktame įrangos sąrašė.

Nuotraukoje – Hilux DLX+.





HILUX KOMPLEKTACIJOS

ACTIVE/SR



Siūloma Extra Cab modeliams kaip SR įranga ir Double Cab modeliams kaip Active/SR įranga.

Pagrindinė įranga (papildanti Standard/DLX+ komplektaciją)

- 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- Chromuotos viršutinės priekinės grotelės
- Chromuoti viršutinių priekinių grotelių apvadai
- Kėbulo spalvos priekinis buferis
- Chromuotas galinis buferis
- Chromuoti durelių veidrodėliai
- Chromuotos durelių rankenėlės
- Tamsinti galiniai langai
- Elektra valdomi nulenkiami durelių veidrodėliai
- Priekiniai rūko žibintai
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Juodi tekstiliniai vertikalaus rašto apmušalai
- Keturių stipinų odinis vairas
- Sidabro spalvos centrinės konsolės apdaila
- Odinis pavarų perjungimo svirtelės antgalis
- Chromuotas pavarų perjungimo svirtelės antgalio apvadai
- Paminkštintas porankis ant priekinės konsolės dėtuvės
- Galinio vaizdo kameros ekranas
- Galinio vaizdo kameros ekrane rodomos statiškos pagalbinės linijos
- 60:40 santykiu dalijamos nulenkiamos galinės suoliuko tipo sėdynės
- Du 12 V elektros lizdai priekyje
- 220 V elektros lizdas priekyje
- Spalvotas TFT daugiavonkis ekranas
- 7 colių multimedijos sistemos ekranas
- Toyota Touch® 2 multimedijos sistema
- CD grotuvas
- 6 garsiakalbiai
- Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema (Active)



Nuotraukoje – Hilux Active.







HILUX KOMPLEKTACIJOS



Siūloma Double Cab kėbulo tipų modeliams

LEGEND

Pagrindinė įranga (papildanti Active/SR komplektaciją)

- 18 colių dviejų atspalvių pilki lengvojo lydinio ratlankiai su frezuota apdaila
- Chromuotos durelių apdailos juostos
- Langai su chromuotais rėmais
- Smart Entry & Start sistema
- LED priekiniai žibintai
- Automatiškai reguliuojami priekiniai žibintai
- Dieniniai LED žibintai
- Sidabro spalvos ir chromuota centrinės konsolės apdaila
- Variklio užvedimo mygtukas
- Automatinis oro kondicionierius
- Elektra valdomų langų apsauga nuo užsikirtimo



Nuotraukoje – Hilux Legend.

HILUX KOMPLEKTACIJOS

▶▶▶ INVINCIBLE



HILUX YRA NEPASOTINAMAS NUOTYKIŲ MĖGĖJAS, KURIS NEPRIPAŽISTA JOKIŲ RIBŲ. RINKDAMIESI INVINCIBLE KOMPLEKTACIJĄ, JŪS PAPILDYSITE ŠAVO HILUX EFEKTINGAIS IR FUNKCIONALIAIS SPRENDIMAIS, IŠRYŠKINDAMI JO PRIVALUMUS. IR VISAI NESVARBU, AR JUOŠ RINKTUMĖTĒS DĒL DARBO, LAISVALAIKIO PRAMOGŲ AR TIESIOG NORĒDAMI PADEMONSTRUOTI SAVO INDIVIDUALŲ SKONĮ.



Pagrindinė įranga (papildanti Legend komplektaciją)

1. Invincible logotipas

Tvirtumo simbolis – tai Jūsų paraiška.

2. Krovinių skyriaus lankas

Pagamintas iš nerūdijančio plieno. Sukuria galingo ir tvirto automobilio įvaizdį.

3. Krovinių skyriaus įdėklas

Tiksliai pritaikytas prie krovinų skyriaus formų, kad būtų užtikrinta maksimali talpa. Didelio tankio polietilenas patikimai apsaugo krovinų skyriaus grindis, šonus ir plokštes nuo pažeidimų.

4. Šoniniai strypai su pakojomis

Komplektuojami su neslystančiomis kojų atramomis. Vamzdiniai nerūdijančio plieno strypai sukuria efektingą įvaizdį. Be to, jie saugo šoninių plokščių apačią nuo smulkių pažeidimų.

5. Odinis salonas

Pasirinktos spalvos odinės sėdynės leis patogiai jaustis keliaujant bet kokiomis sąlygomis.

Pavaizduotas Invincible komplektacijos modelis su aksesuarais: priekinio buferio apsauga ir rūko žibintų apvadais.

AKSESUARAI



HILUX VISUOMET
PUIKIAI ATLIEKA SAVO
DARBĄ, NESVARBU,
AR BŪTŲ KELIAUJAMA PER
PURVYNUS AR SKRIEJAMA
GREITKELIU. NORINT ĮSITIKINTI
ŠIO PIKAPŲ PATIKIMŪMU, LABAI
PRAVERS TOYOTA ORIGINALŲS
AKSESUARAI. MES SIŪLOME
VISUS REIKIAMUS PRIEDUS,
KAD JŪSŲ HILUX TAPTŲ DAR
DAILESNIŠ, FUNKCIONĀLESNIS IR
GĖRIAU PASIRENGĖŠ ĮVAIRIEMS
IŠŠŪKIAMS.

1. Aliumininis užtraukiamas krovinių skyriaus uždangalas

Saugo Hilux nuo smalsių akių. Rakinamas aliumininis užtraukiamas uždangalas patikimai paslepia visus krovinių skyriuje esančius daiktus.

2. Kietas krovinių skyriaus uždangalas su lanku

Atlenkiamas ir rakinamas uždangalas su išryškintų kontūrų aptaku atlieka patrauklios apsaugos funkciją. Galima rinktis bet kokios kėbulo spalvos ir su papildomai komplektuojamu nerūdijančio plieno lanku.

3. Šoniniai strypai

Išskirtiniai vamzdiniai nerūdijančio plieno strypai traukia dėmesį ir patikimai apsaugo šonines plokštes nuo smulkių pažeidimų.

4. Kietas krovinių skyriaus gaubtas

Atsparus įvairioms oro sąlygoms ir nepaprastai praktiškas. Sukuria solidų vientisą stilių. Gaubtas specialiai pritaikytas Hilux pikapui, turi rakinamus atlenkiamus tonuotus langus ir vidinę LED apšvietimo sistemą.

5. Vilkimo kablys

Toyota vilkimo kablys, kurio velkamoji galia siekia 3200 kg, atveria lanksčias krovinių gabenimo galimybes.

6. Slankiojamasis krovinių skyriaus pagrindas

Ant aliumininų bėgelių slankiojantis krovinių skyriaus pagrindas leidžia lengviau sukrauti iki 300 kg sveriančius krovinius. Dėl nelygaus neslystančio paviršiaus ir aukštų kraštų kroviniai tvirtai laikosi ir neslidinėja.

7. Dėtuvė

Dėtuvė įrengta krovinių skyriaus šone ir yra lengvai pasiekiamo. Ji turi užraktą ir puikiai apsaugo viduje esančius daiktus nuo vandens, purvo ir smėlio.

8. Aliumininis krovinių skyriaus įdėklas

Tvirta aliuminio danga patikimai saugo krovinių skyrių nuo pažeidimų.

9. Automatiškai nulenkiama veidrodėliai

Užrakinant Hilux, veidrodėliai automatiškai užlenkiami, o atrakinant jį vėl atlenkiami.



Norėdami gauti daugiau informacijos apie visą aksesuarų asortimentą, apsilankykite interneto svetainėje www.toyota.lt arba skaitykite brošiūrą, kurią galite gauti Toyota atstovybėje.



NUSKAITYKITE KODĄ IR PERŽIURĖKITE VISUS HILUX AKSESUARUS.



▶▶▶ **TVIRTO
SUDĖJIMO
NEPASLĖPS
JOKIA
PASIRINKTA
SPALVA**

* Metalo blizgesio dažai
** Perlamutrinė spalva



040 Pure White



218 Attitude Black*



070 Pearl White**



1D6 Zircon Silver*



1G3 Ash Grey*



3T6 Volcanic Red*



4V8 Avantgarde Bronze*



8X2 Hydro Blue*



17 colių juodi plieniniai ratlankiai
Standartinė Standard, DLX ir DLX+ modelių įranga



17 colių 6 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai
Standartinė Active ir SR modelių įranga



18 colių 6 stipinų dviejų atspalvių pilki lengvojo lydinio ratlankiai su frezuota apdaila
Standartinė Legend ir Invincible modelių įranga



VISKAS PARENGTA KELIONEI

TVIRTI RATLANKIAI, ILGAAMŽĖ APDAILA



18 colių 6 stipinų juodi lengvojo lydinio ratlankiai su frezuota apdaila
Papildoma visų modelių įranga



17 colių 6 stipinų juodi lengvojo lydinio ratlankiai su frezuota apdaila
Papildoma visų modelių įranga



17 colių lengvojo lydinio ratlankiai
Papildoma visų modelių įranga



Juodi tekstiliniai ovalios formos rašto apmušalai

Standartinė Standard, DLX ir DLX+ modelių įranga



Juodi tekstiliniai horizontalaus rašto apmušalai

Standartinė SR Extra Cab modelių įranga



Juodi tekstiliniai vertikalaus rašto apmušalai

Standartinė Active, Legend ir SR Double Cab modelių įranga



Juodos odos apmušalai

Papildoma Active, Legend ir SR Double Cab modelių įranga



Juodos odos su smėlio spalvos intarpais / Juodos odos apmušalai

Standartinė Invincible* ir papildoma Active, Legend bei SR Double Cab modelių įranga



Juodos odos su tamsiai pilkais intarpais apmušalai / Juodos odos su raudonais intarpais apmušalai

Standartinė Invincible* ir papildoma Active, Legend bei SR Double Cab modelių įranga



Vien pilkos odos ir pilkos odos su tamsiai rožiniais intarpais apmušalai

Papildoma Active, Legend ir SR Double Cab modelių įranga

* Vienos iš keturių skirtingų spalvų odos apmušalai Invincible modeliuose komplektuojami kaip standartinė įranga

TECHNINIAI DUOMENYS

APLINKOSAUGA	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Degalų sąnaudos (remiantis galiojančiais teisės aktais)				
Vidutinės (l/100 km)	6,8	7,0	7,0	7,8
Mieste (l/100 km)	7,9	8,2	8,2	9,5
Užmiestyje (l/100 km)	6,1	6,3	6,3	6,7
Degalų bako talpa (l)	80	80	80	80
Anglies dioksido (CO₂) kiekis (remiantis galiojančiais teisės aktais)				
Vidutinis (g/km)	177	185	185	204
Mieste (g/km)	208	216	216	250
Užmiestyje (g/km)	161	167	167	177
Išmetamųjų dujų kiekis (remiantis EB reglamentu Nr. 715/2007 ir pataisomis pagal EB reglamentą Nr. 2015/45Y)				
Euro taršos klasė	EURO 6 Y	EURO 6 Y	EURO 6 Y	EURO 6 Y
Anglies monoksidas, CO (mg/km)	136,0	136,0	136,0	74,0
Azoto oksidai, NO _x (mg/km)	82,2	82,2	82,2	76,7
Angliavandeniliai (THC) ir azoto oksidai (NO _x) (mg/km)	95,4	95,4	95,4	85,4
Kietosios dalelės (mg/km)	1,31	1,31	1,31	1,25
Triukšmas pravažiuojant (dB(A))	72	72	72	69

Degalų sąnaudos, CO₂ kiekis ir triukšmo lygis matuojami kontroliuojamoje aplinkoje naudojant bazinį serijinį automobilį ir laikantis Europos Komisijos priimtų įstatymų reikalavimų. Norėdami gauti daugiau informacijos arba įsigyti bazinį serijinį automobilį, kreipkitės į Toyota Motor Europe NV/SA. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir išskiriamo CO₂ kiekis gali skirtis nuo išmatuotų reikšmių. Automobilio degalų sąnaudas ir anglies dvideginio kiekį lemia vairavimo stilius ir kt. veiksniai (pavyzdžiui, kelio danga, eismo sąlygos, automobilio būklė, montuojama įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.).

M/T = mechaninė transmisija A/T = automatinė transmisija 4WD = visi varomieji ratai 2WD = galiniai varomieji ratai

VARIKLIS	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Variklio kodas	2GD	2GD	2GD	2GD
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų DOHC	16 vožtuvų DOHC	16 vožtuvų DOHC	16 vožtuvų DOHC
Degalų sistema	Bendrosios kuro magistralės įpurškimo sistema	Bendrosios kuro magistralės įpurškimo sistema	Bendrosios kuro magistralės įpurškimo sistema	Bendrosios kuro magistralės įpurškimo sistema
Darbinis tūris (cm ³)	2393	2393	2393	2393
Skersmuo x eiga (mm x mm)	92,0 x 90,0	92,0 x 90,0	92,0 x 90,0	92,0 x 90,0
Suspaudimo laipsnis	15,6:1	15,6:1	15,6:1	15,6:1
Maksimali galia (DIN AG)	150	150	150	150
Maksimali galia (kW/aps./min.)	110/3400	110/3400	110/3400	110/3400
Maksimalus sukimo momentas (Nm)	400	400	400	400
TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Maksimalus greitis (km/h)	170	170	170	170
Pagreitėjimas iki 100 km/h (s)	13,23	13,23	13,23	12,75
PAKABA	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Priekyje	Dvigubas trikampis balansyras	Dvigubas trikampis balansyras	Dvigubas trikampis balansyras	Dvigubas trikampis balansyras
Gale	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis	Standi ašis su lakštinėmis lingėmis
STABDŽIAI	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Priekyje	Aušinamieji diskai	Aušinamieji diskai	Aušinamieji diskai	Aušinamieji diskai
Gale	Būgnai	Būgnai	Būgnai	Būgnai

TECHNINIAI DUOMENYS

MATMENYS IR SVORIS	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Išorės ilgis (mm)	5330	5330	5330	5330
Išorės plotis (mm)	1855	1855	1855	1855
Išorės aukštis (mm)	1810	1810	1815	1815
Provėža priekyje (mm)	1540	1540	1540	1540
Provėža gale (mm)	1550	1550	1550	1550
Užlaida priekyje (mm)	1000	1000	1000	1000
Užlaida gale (mm)	1250	1250	1250	1250
Atstumas tarp ašių (mm)	3085	3085	3085	3085
Apsisukimo spindulys (padangų) (m)	6,4	6,4	6,4	6,4
Vidaus ilgis (mm)	1404	1404	1697	1697
Vidaus aukštis (mm)	1170	1170	1170	1170
Krovinių skyriaus ilgis (mm)	1840	1840	1525	1525
Krovinių skyriaus plotis (mm)	1540	1540	1540	1540
Krovinių skyriaus aukštis (mm)	480	480	480	480
Bendroji automobilio masė (kg)	3000	3150	3210	3210
Naudingoji apkrova (kg)	1005	965–1025	980–1065	965–1040
Parengto automobilio masė (kg)	1920–1960	2050–2110	2070–2170	2095–2170
Velkamoji galia su stabdžiais (kg)	3000	3500	3200	3200
Velkamoji galia be stabdžių (kg)	750	750	750	750
BEKELĖ	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 2WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Extra Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 M/T, 4WD Double Cab	2,41 D-4D Dyzelinas, 6 A/T, 4WD Double Cab
Minimali prošvaisa (mm)	228–289	228–289	227–286	227–286
Užvažiavimo kampas (°)	31	31	31	31
Nuvažiavimo kampas (°)	26	26	26	26

M/T = mechaninė transmisija

A/T = automatinė transmisija

4WD = visi varomieji ratai

2WD = galiniai varomieji ratai



1540 mm

1855 mm



3085 mm

5330 mm

1810 mm



1550 mm

1855 mm



1540 mm

1855 mm



3085 mm

5330 mm

1815 mm



1550 mm

1855 mm

JRANGA

IŠORĖ

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41 D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41 D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41 D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41 D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41 D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41 D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
17 colių juodi plieniniai ratlankiai su 265/65 R17 padangomis	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai su 265/65 R17 padangomis	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai su 265/60 R18 padangomis	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Visureigės (All Terrain) padangos	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●
Asfaltuotiems keliams skirtos (Highway Terrain) padangos	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Juodas priekinis buferis	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Kėbulo spalvos priekinis buferis	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Juodas galinis buferis	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Chromu dengtas galinis buferis	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Juodos priekinės grotelės	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Priekinės grotelės su chromuota juostele	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Rankiniu būdu valdomi juodi durelių veidrodėliai	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
Elektra reguliuojami ir šildomi juodi durelių veidrodėliai	●	-	-	-	-	●	-	-	●	-
Elektra reguliuojami, nulenkiama ir šildomi chromuoti durelių veidrodėliai	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Durelių veidrodėliai su integruotais posūkio signalais	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Juodos durelių rankenėlės	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Chromuotos durelių rankenėlės	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Durelių apvadas su chromuota juostele	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Priekiniai ir galiniai purvasaugiai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Apsauginis lango rėmas	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Laminuotas priekinis stiklas	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Laminuotas priekinis stiklas su viršutinės dalies uždanga	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Tamsinti stiklai	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Rankiniu būdu valdomi langai	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
Vairuotojo langas su automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija	●	●	-	-	-	●	●	-	●	●
Visi langai su automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-

M/T = mechaninė transmisija A/T = automatinė transmisija 4WD = visi varomieji ratai 2WD = galiniai varomieji ratai

IŠORĖ

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
Priekiniai halogeniniai žibintai su dienos šviesomis	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●
LED priekiniai žibintai su LED dienos šviesomis	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Automatiškai reguliuojami priekiniai žibintai	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Priekiniai rūko žibintai	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Priekiniai žibintai su plautuvais	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Juodos šoninės pakopos	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Chromuotas apsauginis lankas	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Chromuotos šoninės juostos su pakopomis	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Invincible ženklelis	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Juodas krovinių skyriaus įdėklas	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Kėbulo spalvos tvirtas uždangalas	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Kėbulo spalvos tvirtas uždangalas su chromuotu paaukštintu bortu ir juodu krovinių skyriaus įdėklą	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○

KOMFORTO ĮRANGA

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
Galinio vaizdo kamera	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Mechaninis oro kondicionierius	●	●	-	-	●	●	●	-	●	●
Automatinis oro kondicionierius	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Žiedadulkių oro filtras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Priekinė vėsinama dėtuvė	●	●	●	●	-	●	●	-	●	●
Vienas 12 V elektros lizdas	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

- = nekomplektuojama

KOMFORTO JRANGA

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41 D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41 D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41 D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41 D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41 D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41 D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41 D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
Du 12 V elektros lizdai	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
220 V elektros lizdas priekyje	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●
Rankinių būdu valdomas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prieblandos jutiklis su laipsniškai užgęstančiais priekiniais žibintais	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uretaninis vairas su sidabro spalvos intarpais	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Mechaniniu būdu reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Odinis vairas ir pavarų perjungimo svirtelės antgalis	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Centrinė salono lemputė	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skaitymo lemputė salono priekyje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skydelis nuo saulės: vairuotojo (su laikikliu) ir priekinio keleivio	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Skydelis nuo saulės: vairuotojo (su laikikliu) ir priekinio keleivio (su veidrodėliu ir lempute)	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Mechaninis durelių užraktas su mechaniniu raktu	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
Nuotolinis durelių užraktas su sulenkiamu rakteliu	●	●	-	-	-	●	●	-	●	●
Smart Entry & Start sistema	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Atsarginis ratas su plieniniu ratlankiu	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●
Atsarginis ratas su lengvojo lydinio ratlankiu	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Konsolės dėtuvė su dangčiu	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Konsolės dėtuvė su tekstiliniu dangčiu ir sidabro spalvos apdaila	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●
Konsolės dėtuvė su odos imitacijos dangčiu ir sidabro spalvos apdaila	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Rakinama priekinė daiktadėžė	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ECO indikatorius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ECO važiavimo režimo jungiklis ant centrinės konsolės	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Power režimo pasirinkimo jungiklis ant centrinės konsolės	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Šildymo sistema su termistoriumi su teigiamos temperatūros koeficientu ir klampiuoju šildytuvu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

GARSO IR INFORMACINĖ SISTEMA

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
Radijas/CD grotuvas su 4 garsiakalbiais	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Bluetooth® laisvųjų rankų įranga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aux-in lizdas ir USB jungtis	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Toyota Touch® 2 sistema su 7 colių ekranu	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Radijas/CD grotuvas su 6 garsiakalbiais	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Toyota Touch® 2& Go navigacijos sistema	-	○	○	○	-	-	○	-	-	○
Monochrominis LCD daugiafunkcis ekranas	●	-	-	-	●	●	-	●	●	-
4,2 colio spalvotas TFT daugiafunkcis ekranas	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Garso sistemos ir telefono valdikliai ant vairo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

SĖDYNĖS

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
Pagrindinės priekinės sėdynės	●	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Priekinės sportinės sėdynės su vertikalios padėties reguliavimo funkcija (vairuotojo sėdynės)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●
Vairuotojo sėdynė su mechanine aukščio reguliavimo funkcija	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Šildomos priekinės sėdynės	●	●	●	●	-	●	●	-	●	●
Extra Cab galinė sėdynė dviems keleiviams	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-
Atverčiama galinė sėdynė	●	-	-	-	-	-	-	●	●	-
60/40 santykiu dalijamas galinės sėdynės su atvertimo funkcija	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga -- = nekomplektuojama

M/T = mechaninė transmisija A/T = automatinė transmisija 4WD = visi varomieji ratai 2WD = galiniai varomieji ratai

ĮRANGA

SĖDYNĖS

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistema	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●
Juodi Active tekstiliniai sėdynių apmušalai	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●
Juodi Standard odiniai sėdynių apmušalai	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-
Juodos, raudonos, smėlio ir pilkos spalvų prabangūs odiniai sėdynių apmušalai su odiniu porankiu	-	○	○	●	-	-	-	-	-	○

SAUGOS IR APSAUGOS ĮRANGA

	Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
	2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR
Imobilizatorius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Septynios SRS oro saugos pagalvės: vairuotojo, kelių, priekinio keleivio, šoninės priekyje, užuolaidinė oro saugos pagalvė (CSA) ir nuo palindimo po saugos diržu apsauganti oro saugos pagalvė	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automobilio stabilumo kontrolės (VSC), pagalbinė važiavimo įkalne (HAC) ir priekabos siūbavimo kontrolės (TSC) sistemos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema (DAC)	-	●	●	●	-	-	●	-	-	●
Priekinio keleivio oro saugos pagalvės automatinis jungiklis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

SAUGOS IR APSAUGOS ĮRANGA

Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty		
2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR

Toyota Safety Sense įranga:

Pre-Collision sistema (PCS) su pėsčiųjų fiksavimo funkcija	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-

PAKABA IR VISŲ VAROMŲJŲ RATŲ SISTEMA

Double Cab				Extra Cab Heavy Duty			Double Cab Heavy Duty			
2,41D-4D 4WD 6 M/T Standard	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Active	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Legend	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T Invincible	2,41D-4D 2WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T SR	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX	2,41D-4D 4WD 6 M/T DLX+	2,41D-4D 4WD 6 M/T ar 6 A/T SR	
Heavy Duty sutvirtinta pakaba	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Pagalbinė kėbulo svyravimo valdymo sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4WD sistemos jungiklis	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
Galinio diferencialo blokatorius	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
Automatiškai išjungiamas diferencialas (ADD)	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga - = nekomplektuojama

M/T = mechaninė transmisija A/T = automatinė transmisija 4WD = visi varomieji ratai 2WD = galiniai varomieji ratai

ŽODYNĖLIS

SUŽINOKITE DAUGIAU APIE HILUX PAŽANGIUS INŽINERINIUS SPRENDIMUS, RAFINUOTAS SAUGOS SISTEMAS IR AUKŠTAŠIAS TECHNOLOGIJAS, UŽTIKRINANČIAS ŠIO AUTOMOBILIO KAIP NEABEJOTINO LYDERIO STATUSĄ.



Laipsniškai užgesantys priekiniai žibintai

Patogumo sumetimais ir siekiant užtikrinti didesnę saugumą tamsiu paros metu, vairuotojo įjungti priekiniai žibintai dar veikia 30 sekundžių pastačius automobilį, nušviesdami kelią iki namų durų.



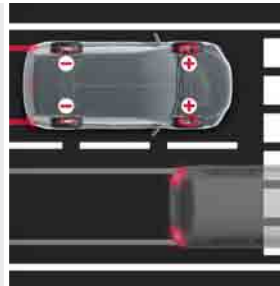
Smart Entry & Start sistema

Įprastą raktą pakeičianti Smart Entry & Start sistema turi siųstuva, kuris leidžia atrakinti dureles truktelėjus rankenėlę ir vėl jas užrakinti spustelėjus mygtuką. Variklis užvedamas ir išjungiamas tiesiog paspaudus Start/Stop mygtuką. Tereikia savo kišenėje arba rankinėje nešiotis išmanųjį raktą.



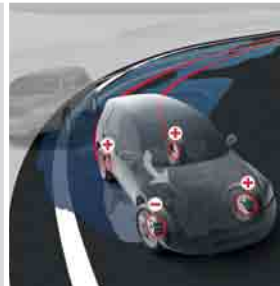
Stabdžių antiblokavimo (ABS) ir elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos

ABS apsaugo ratus nuo užsiblokavimo stabdymo metu. EBD papildo šios sistemos veikimą optimaliai paskirstydama stabdymo jėgą į kiekvieną ratą ir taip išlygindama nevienodą apkrovą. Abi sistemos padeda suvaldyti automobilį staigiai stabdant.



Pagalbinė stabdymo sistema (BA)

Užfiksavusi avarinį stabdymą, ši sistema padidina slėgį stabdžių sistemoje. Ji įgalina ABS veikimą maksimaliu pajėgumu.



Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)

Priklausomai nuo situacijos, VSC sistema automatiškai pristabdo kiekvieną ratą atskirai ir atitinkamai sureguliuoja variklio apsukas, stabilizuodama padėtį ir apsaugodama automobilį nuo slydimo atliekant staigų posūkį ar važiuojant slidžiu kelio paviršiumi.



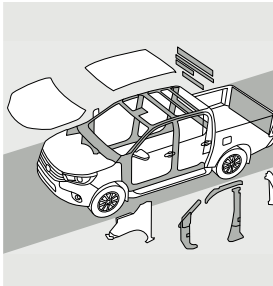
Priekabos siūbavimo kontrolės sistema (TSC)

TSC sistema sumažina bet kokią priekabos lingavimą dėl vėjo, nelygaus kelio, vairavimo stiliaus ir kt. veiksnių, nepriklausomai nuo velkamo krovinio. Naudodamasi nuokrypi, pagreitėjimą ir vairo valdymą fiksuojančiais jutikliais, sistema atitinkamai sumažina greitį ir pakoreguoja sukimo momentą, kad būtų nuslopintas priekabos svyravimas. Esant aktyvuotai TSC funkcijai, įsijungia apie slydimą informuojantis garso signalas ir stabdymo žibintai, įspėjantys paskui važiuojančius vairuotojus.



Aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC)

Aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC) padeda suvaldyti automobilį pačiomis sudėtingiausiomis važiavimo keliu ir bekele sąlygomis. Ši pažangi sistema pristabdo atitinkamą sukibimą praradusį ratą ir tolygiai paskirsto galią į likusius tris neslystančius ratus.



Tvirta kėbulo konstrukcija

Siekiant sukurti maksimaliai tvirtą automobilį, atitinkamai sutvirtintos visos kėbulo konstrukcijos dalys, įskaitant skersinius, šoninius strypus ir pakabos atramą.



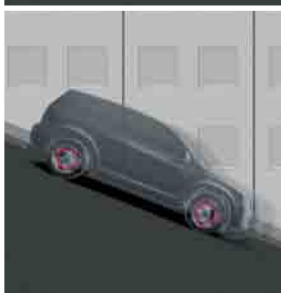
Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)

HAC sistema padeda saugiai pajudėti iš vietos važiuojant stačia įkalne: ji pristabdo automobilį penkias sekundes atleidus stabdžio pedalą. Todėl automobilis nerieda atgal. Sistema įjungiama stipriau spustelėjus stabdžio pedalą automobiliui sustojus, kai nustatyta bet kuri važiavimo į priekį pava.



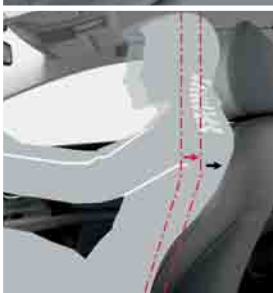
Septynios SRS oro saugos pagalvės

Šiame modelyje komplektuojamos septynios oro saugos pagalvės. Tai vairuotojo kelių oro saugos pagalvė, vairuotojo ir priekinio keleivio SRS oro saugos pagalvės, priekinių sėdynių šoninės oro saugos pagalvės bei SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės, skirtos priekyje ir gale sėdintiems keleiviams apsaugoti.



Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema (DAC)

Leidžiantis nuokalne bekelės sąlygomis, DAC sistema palaiko 5-7 km/h greitį, atskirai pristabdydama kiekvieną ratą, kad automobilis išliktų stabilus. Ši sistema veikia važiuojant į priekį ir atgal. Ją įjungus, vairuotojui nereikia spausti jokio pedalo.



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės su nuo kaklo sužalojimų apsaugančia sistema (WIL)

Susidūrimo (ypač iš galo) metu, kai važiuojama mažu greičiu, sėdynės su WIL sistema ir galvos atlošai užtikrina patikimą galvos ir nugaros atramą. Taip sumažinama kaklo slankstelių sužalojimo rizika.

KODĖL VERTA RINKTIS TOYOTA DRAUDIMĄ?

TOYOTA
LIZINGAS IR
DRAUDIMAS



PAKAITINIS AUTOMOBILIS

Kol Jūsų automobilis dėl draudžiamojo įvykio bus remontuojamas, Jums nemokamai suteiksime pakaitinį automobilį.



NEMOKAMA PAGALBA AUTOMOBILIUI

Jei esate priversti sustoti kelyje dėl pažeistos padangos, tuščio degalų bako ar eismo įvykio, skambinkite nemokamu pagalbos numeriu +370 5 268 3850.



ORIGINALIOS ATSARGINĖS DALYS

Naudojame tik naujas originalias Toyota dalis. Taigi galite būti tikri, kad Jūsų automobilis po remonto bus kaip naujas.



PIRMIEJI METAI – NAUJA VERTĖ*

Jei naujasis Toyota automobilis yra visiškai sunaikinamas ar pavagiamas per pirmuosius metus, kompensuojame pradinę Jūsų automobilio vertę.



ĮGALOTOS TOYOTA REMONTO DIRBTUVĖS

Galite būti tikri, kad Jūsų automobilis bus remontuojamas taip, kaip tai yra numatoma pagal gamyklos reikalą – vimus, taip pat lieka galioti automobilio garantija.



IŠSKAITA

Susidūrus su laukiniu žvėrimi ar keičiant stiklą, išskaita yra nuo 0 Eur, kitais atvejais – nuo 75 Eur.

Toyota draudimo pasiūlymo teiraukitės Toyota atstovybėje. Su Toyota draudimo privalumais ir sąlygomis galite susipažinti interneto svetainėje adresu toyota.lt/draudimas arba paskambinę telefonu +370 5 268 3850. Paslaugą siūlo „Ergo Insurance“ SE.

* Sąlyga „Nauja vertė“ taikoma atlyginant už pavogtą automobilį, kai automobilis pavagiamas antraisiais draudimo metais, ir iš oficialios Toyota atstovybės Lietuvoje įsigyjamas naujas to paties modelio, techninių parametų ir įrengimo lygio, ne aukštesnio, negu pavogtasis, Toyota automobilis.

KODĖL VERTA RINKTIS TOYOTA LIZINGĄ?



PAPRASTA UŽSISAKYTI

Jums nereikia eiti į banką.



VIENINTELĖ SĄSKAITA

Bendra sąskaita už lizingą ir draudimą.



GREITAS ATSAKYMAS

Atsakymas Jus pasieks per valandą.



DAUGIAU GALIMYBIŲ

Prie esamo lizingo galima pridėti papildomą įrangą, techninės priežiūros paslaugas ir papildomą draudimą.



LANKSTUS LIZINGO KEITIMAS

Nutraukiant lizingo sutartį nepasibaigus lizingo terminui ir sudarant kito naujo Toyota automobilio lizingo sutartį, netaikomas esamos lizingo sutarties nutraukimo mokestis.

Toyota lizingo pasiūlymų teiraukitės Toyota atstovybėje. Susipažinkite su lizingo sąlygomis toyota.lt/lizingas arba pasikonsultuokite su specialistu. Metinė kredito grąžinimo norma, kai mėnesio nuomos mokestis – 168,05 Eur, yra 2,99% (sąlygos: kaina – 17 453,66 Eur; veiklos nuoma; pradinė įmoka – nuo 15 % automobilio pardavimo kainos; maksimalus finansinės nuomos laikotarpis – 60 mėnesių; likutinė vertė lizingo laikotarpio pabaigoje – 35%; rida – 100000 km; sutarties sudarymo mokestis – 199,84 Eur; palūkanų norma – 2,55% + 3 mėnesių EURIBOR). UAB „Nordea Finance Lithuania“ pasilieka sau teisę nesuteikti finansavimo, jeigu, pateikiant paraišką, paaiškėtų, kad kliento finansinė būklė nėra pakankama finansavimui gauti, ar yra kitos aplinkybės, trukdančios sudaryti finansinės nuomos sutartį. Fiziniai asmenys dėl asmeninio finansavimo pasiūlymo turi kreiptis tiesiogiai į Toyota automobilių pardavimo salonus. Kainos nurodytos su PVM.



MANO TOYOTA

Viskas apie Jūsų
automobilį vienoje
vietoje.

mano.toyota.lt



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Jūsų Toyota pagalbininkas bus pasiekia- mas ranka

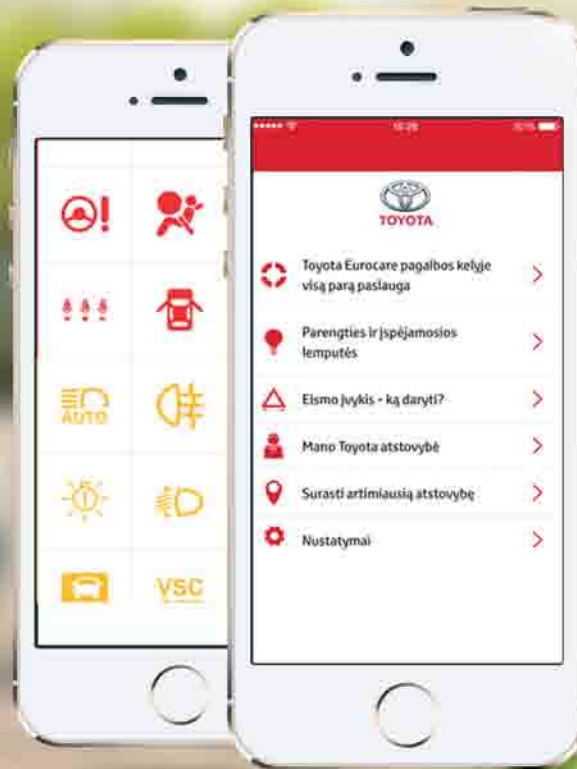
Atsisiųskite app
„Toyota Baltic“



App Store



Google play



IPRASTA BENEDIKTO VANAGO DIENA

LEGENDINIS TVIRTUMAS NUO 1968 M.

Hilux gali pelnytai didžiuotis savo kaip nesunaikinamo automobilio ilgamete istorija. Nuo pat pasirodymo pradžios 1968 m. šis legendinis pikapas visur palieka ryškų savo pėdsaką. Jis apkeleivio visą pasaulį: lenktyniavo Afrikos dykumoje, atsilaike prieš ugnikalnius, tyrinėjo Amazonę ir nusigavo net iki Šiaurės ašigalio. 2015 m. Hilux dar kartą per ketverius metus užkopė ant Dakaro ralio nugalėtojų pakylos, finišuodamas pirmajame trejetuke. Savo legendiniu tvirtumu ir patikimumu Hilux išgarsėjo visame pasaulyje. Todėl nieko nuostabaus, jog jis yra perkamiausias pikapas pasaulyje.

Triumfas Atakamos dykumoje:
Hilux sėkmingai įveikia beveik
pusę šimtmečio nuožmiausia
laikomą vietovę.







ALWAYS A
BETTER WAY

NAUJOSIOS KARTOS HILUX.

www.toyota.lt



**Norėdami sužinoti
daugiau, nuskaitykite
šį QR kodą.**

Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija buvo teisinga rengimo spaudai metu. Brošiūroje nurodytos techninės charakteristikos ir įranga priklauso nuo rinkos sąlygų ir reikalavimų, todėl Jūsų regione platinamų modelių techninės charakteristikos ir įranga gali šiek tiek skirtis. Daugiau informacijos apie technines charakteristikas ir įrangą teiraukitės vietinėje Toyota atstovybėje. • Automobilių kėbulo spalvos gali šiek tiek skirtis nuo šio leidinio nuotraukose matomų spalvų. • Šioje brošiūroje esančių kodų (QR Code®) įskaitomumas priklauso nuo naudojamo skaitytuvo. Toyota neprisiima atsakomybės už nesėkmingą kurio nors kodo ar interaktyviojo turinio ženklo nuskaitymą Jūsų naudojamu prietaisu. • Toyota Motor Europe pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti bet kokią informaciją apie technines charakteristikas ir įrangą. • © 2016, Toyota Motor Europe NV/SA (TME). • Jokia šio leidinio dalis negali būti dauginama be išankstinio raštiško Toyota Motor Europe sutikimo.