



TOYOTA SIENINIS ĮKROVIMO BLOKAS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Vardinė įtampa: 230 / 400 V (KS) (iki trifazės)
Didžiausias įkrovimo srovės stipris: 16 A (fazėi)
Didžiausia galia: 11 kW
Matmenys: 272 x 221 x 116 mm (A4 dydis)
Svoris: 4,5 kg
IP kategorija: IP54 (tinka naudoti lauke)
Veikimo temperatūra: nuo -25 °C iki +40 °C
Kabelis: pritvirtintas kabelis, ilgis – 6 m
Kištuko tipas: Type 2, 1 vnt.
Garantija: 3 metai (kai įsigijama kartu su automobiliu ir sumontuojama Toyota partneris)



KITA INFORMACIJA

- Be interneto ryšio
- Netinka įrengti grupėse
- Neįtrauktas dinaminis apkrovos balansavimo įtaisas
- Galima naudoti kaip vienfazį sieninį įkrovimo bloką, maks. galia: 3,7 kW

PAPILDOMOS PRIEDŲ PARINKTYS (taikomos papildomos įrengimo sąnaudos)

- Kabelio laikiklis
- Stulpelis su pritaikymo plokšte

SIENINIO ĮKROVIMO BLOKO ĮRENGIMAS

STANDARTINIO ĮRENGIMO DARBAI

- Skaitmeninė išankstinė vietos patikra.
- Kabelio nutiesimas nuo pagrindinio elektros skydo iki sieninio įkrovimo bloko (iki 10 m, matomas ant sienos).
- Vienos betoninės arba medinės sienos pragręžimo darbai (iki 50 cm).
- Automatinių jungtuvų (saugiklių) įrengimas pagrindiniame skydelyje, pertrūkiai, prijungimas.
- Sieninio įkrovimo bloko montavimas ant sienos, konfigūravimas, testavimas.
- Matavimai – izoliacijos varža.
- Būtiniausi teisės aktais reikalaujami dokumentai (pvz., atitikties sertifikatas, konstrukcijos brėžinys, matavimo ataskaita ir pan.).
- Būtiniosios medžiagos (tvirtinimo ir smulkios detalės).
- Vienas montuotojo vizitas (kelionė į vietą ir iš jos).
- 3 metų garantija montavimo partnerio atliktiems darbams.

Darbai, neįtraukti į standartinį įrengimo sąrašą, atliekami už papildomą mokestį, dėl kurių Klientas ir įrengimo partneris susitaria tiesiogiai.

Toyota sieninį įkrovimo bloką įrengia mūsų partneris:

UAB ĮKRAUTAS
ikrautas.lt



STANDARTINIO ĮRENGIMO IŠANKSTINĖS SĄLYGOS (sąrašas nebaigtinis)

- Pakankamas pagrindinio saugiklio srovės stiprio rodiklis.
- Elektros skydelyje yra laisvos vietos saugikliams.
- Prie sienos galima laisvai prieiti ir įrengti.
- Klientas užtikrina galimybę darbuotojams patekti į vietą.



AUTOMOBILIO ĮKROVIMAS

ĮKROVIMAS BUITINIŲ KINTAMOSIOS SROVĖS KIŠTUKU (Mode 2, Type 2)

- Lėčiausia įkrovimo parinktis. Naudojama, kai nėra kitos galimybės.
- Galią riboja buitinio tinklo ir kištukinių lizdų srovės stipris.
- Apytikslė įkrovimo trukmė: 31 val.* (10 A / 71 kWh) 0-100 %.

ĮKROVIMAS IŠ SIENINIO ĮKROVIMO BLOKO (Mode 3, Type 2)

- Pusiau greitas įkrovimas, optimaliausias elektromobilių naudotojams.
- Galią riboja automobilio bortinis įkroviklis (didžiausia galia, kurią automobilis gali paversti nuolatine srove). Tai priklauso nuo automobilio specifikacijos. Toyota bZ4X ir Proace Electric atveju – 11 kW.
- Apytikslė įkrovimo trukmė: 6,5 val.* (11 kW, 3 x 16 A) 0-100 %.

ĮKROVIMO NUOLATINE SROVE (GREITOJO ĮKROVIMO) STOTELĖS (CCS2)

- Greičiausia įkrovimo priemonė, naudojama keliaujant.
- Įkraunant nuolatine srove, energija perduodama tiesiai į akumuliatorių.
- Didžiausia galia priklauso nuo automobilio specifikacijos (Proace Electric – iki 100 kW, Toyota bZ4X – iki 150 kW).
- Įkrovimo trukmė taip pat priklauso nuo temperatūros. Kuo žemesnė temperatūra, tuo ilgiau reikia įkrauti. Optimaliausia yra 20-30 °C laipsnių temperatūra.
- Efektyviausia įkrauti akumuliatorių 10-80 % intervale, nes viršijus 80 % įkrovimo sparta sumažėja, kad būtų apsaugotas akumuliatorius.
- Siekiant apsaugoti akumuliatorių, įkrovimo nuolatine srove sparta smarkiai apribojama įkrovus 3,8 karto per 24 valandų laikotarpį (Toyota bZ4X).
- Numatoma įkrovimo trukmė – 30 minučių* (10-80 % įkrovimas, 150 kW, 20-30 °C laipsnių lauko temperatūra).

*Įkrovimo trukmė gali skirtis, tai priklauso nuo įkrovimo galios, lauko temperatūros ir kitų veiksnių.

toyota.lt

