



TOYOTA SIENINIS ĮKROVIMO BLOKAS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Vardinė įtampa: 230 / 400 V (KS) (iki trifazės)
Didžiausias įkrovimo srovės stipris: 16 A (fazėi)
Didžiausia galia: 11 kW
Matmenys: 272 x 221 x 116 mm (A4 dydis)
Svoris: 4,5 kg
IP kategorija: IP54 (tinka naudoti lauke)
Veikimo temperatūra: nuo -25 °C iki +40 °C
Kabelis: pritvirtintas kabelis, ilgis – 6 m
Kištuko tipas: Type 2, 1 vnt.
Garantija: 3 metai (kai sieninis įkrovimo blokas įsigyjamas su nauju automobiliu ir jį įrengia Toyota partneris)



KITA INFORMACIJA

- Be interneto ryšio.
- Netinka įrengti grupėse.
- Neįtrauktas dinaminis apkrovos balansavimo įtaisas.
- Galima naudoti kaip vienfazį sieninį įkrovimo bloką, maks. galia: 3,7 kW.

PAPILDOMOS PRIEDŲ PARINKTYS (taikomos papildomos įrengimo sąnaudos)

- Kabelio laikiklis.
- Stulpelis su pritaikymo plokštele.

SIENINIO ĮKROVIMO BLOKO ĮRENGIMAS

STANDARTINIO ĮRENGIMO DARBAI

- Skaitmeninė išankstinė vietos patikra.
- Kabelio nutiesimas nuo pagrindinio elektros skydo iki sieninio įkrovimo bloko (iki 10 m, matomas ant sienos).
- Vienos betoninės arba medinės sienos pragręžimo darbai (iki 50 cm).
- Automatinių jungtuvų (saugiklių) įrengimas pagrindiniame skydelyje, pertrūkiai, prijungimas.
- Sieninio įkrovimo bloko montavimas ant sienos, konfigūravimas, testavimas.
- Matavimai – izoliacijos varža.
- Būtiniausi teisės aktais reikalaujami dokumentai (pvz., atitikties sertifikatas, konstrukcijos brėžinys, matavimo ataskaita ir pan.).
- Būtinosis medžiagos (tvirtinimo ir smulkios detalės).
- Vienas montuotojo vizitas (kelionė į vietą ir iš jos).
- 3 metų garantija montavimo partnerio atliktiems darbams.

Darbai, neįtraukti į standartinį įrengimo sąrašą, atliekami už papildomą mokestį, dėl kurių Klientas ir įrengimo partneris susitaria tiesiogiai.

STANDARTINIO ĮRENGIMO IŠANKSTINĖS SĄLYGOS (sąrašas nebaigtinis)

- Pakankamas pagrindinio saugiklio srovės stiprio rodiklis.
- Elektros skydelyje yra laisvos vietos saugikliams.
- Prie sienos galima laisvai prieiti ir įrengti.
- Klientas užtikrina galimybę darbuotojams patekti į vietą.



Jei atlikus skaitmeninę patikrą paaiškėja, kad sieninis įkrovimo blokas dėl įvairių priežasčių negali būti įrengtas, klientas įsipareigoja sumokėti kainoraštyje nurodytą skaitmeninės patikros paslaugos mokestį.

Į sieninio įkrovimo bloko įrengimo mokestį neįtraukta fizinė įrengimo vietos patikra. Fizinės patikros paslaugos mokestis nurodytas kainoraštyje.

Jei paaiškėja, kad sieninis įkrovimo blokas neveikia dėl kliento kaltės ir po įrengimo būtina vietoje patikrinti sieninį įkrovimo bloką, diagnostika atliekama pagal kainas kainoraštyje.

Dėl išsamesnės informacijos ir kainoraščio kreipkitės į oficialųjį Toyota atstovą.



AUTOMOBILIO ĮKROVIMAS

ĮKROVIMAS BUITINIŲ KINTAMOSIOS SROVĖS KIŠTUKU (Mode 2, Type 2)

- Lėčiausia įkrovimo parinktis. Naudojama, kai nėra kitos galimybės.
- Galią riboja buitinio tinklo ir kištukinių lizdų sertifikuotas srovės stipris.
- Apytikslė įkrovimo trukmė: 31 val.* (10 A / 71 kWh) 0–100 %.

ĮKROVIMAS IŠ SIENINIO ĮKROVIMO BLOKO (Mode 3, Type 2)

- Pusiau greitas įkrovimas, optimaliausias elektromobilių naudotojams.
- Galią riboja automobilio bortinis įkroviklis (didžiausia galia, kurią automobilis gali paversti nuolatine srove). Tai priklauso nuo automobilio specifikacijos. Toyota bZ4X ir Proace Electric atveju – 11 kW.
- Apytikslė įkrovimo trukmė: 6,5 val.* (11 kW, 3 x 16 A) 0–100 %.

ĮKROVIMO NUOLATINE SROVE (GREITOJO ĮKROVIMO) STOTELĖS (CCS2)

- Greičiausia įkrovimo priemonė, naudojama keliaujant.
- Įkraunant nuolatine srove, energija perduodama tiesiai į akumuliatorių.
- Didžiausia galia priklauso nuo automobilio specifikacijos (Proace Electric – iki 100 kW, Toyota bZ4X – iki 150 kW).
- Įkrovimo trukmė taip pat priklauso nuo temperatūros. Kuo žemesnė temperatūra, tuo ilgiau reikia įkrauti. Optimaliausia yra 20–30 °C laipsnių temperatūra.
- Efektyviausia įkrauti akumuliatorių 10–80 % intervale, nes viršijus 80 % įkrovimo sparta sumažėja, kad būtų apsaugotas akumuliatorius.
- Siekiant apsaugoti akumuliatorių, įkrovimo nuolatine srove sparta smarkiai apribojama įkrovus 3,8 karto per 24 valandų laikotarpį (Toyota bZ4X).
- Numatoma įkrovimo trukmė – 30 minučių* (10–80 % įkrovimas, 150 kW, 20–30 °C laipsnių lauko temperatūra).

*Įkrovimo trukmė gali skirtis, tai priklauso nuo įkrovimo galios, lauko temperatūros ir kitų veiksnių.

Toyota sieninį įkrovimo bloką
įrengia mūsų partneris:

UAB ĮKRAUTAS
ikrautas.lt

